

1. Waar moet U zich, als verantwoordelijk instructeur, voor de wet van overtuigen met betrekking tot leerling, vliegtuig en vliegbedrijf, alvorens een leerling solo te mogen laten?
2. Wanneer is er sprake van een ongeval en aan wie bent U, als instructeur, verplicht dit te melden als er zowel lichamelijk letsel is en het toestel ernstige schade heeft opgelopen?
3. Waarop let U bij het aftekenen van het vluchtenboekje van een solist die onder uw verantwoording heeft gevlogen? Wat moet er in staan en wat mag er niet in staan?
4. Tijdens een vlucht met een zweefvliegtuig in G-gebied komt U andere gebruikers van het luchtruim tegen. Hoe luiden de geldende voorrangsregels tussen motorvliegtuigen, luchtballonnen, zeilvliegtuigen en zweefvliegtuigen?
5. Ter controle inspecteert U de lierkabel vanaf de lier tot en met de ring die aan de Tosthaak bevestigd kan worden.
Waaraan moeten alle delen die U bekijkt voldoen alvorens U een en ander goedkeurt?
6. Wanneer is zweefvliegen in een ATZ-gebied wel en wanneer niet toegestaan?
Hoe luidt het antwoord ten aanzien van een BVG?

1. Naar welk hoofdstuk verwijst U (de naam of afkorting) in een VFR gids met de nieuwe indeling, als een zweefvlieger informatie zoekt t.b.v. een overlandvlucht, zoals zichtvoorschriften, luchtruimindelingen en verboden gebieden?
2. Waarvan moet U zich, als verantwoordelijk instructeur, wettelijk overtuigen voor wat betreft leerling, vliegtuig en vliegbedrijf, alvorens een leerling solo te mogen laten?
3. Tijdens een vlucht met een leerling verdraait deze de frequentieknop van de radio. Op welke frequenties mag de leerling zenden als deze niet in het bezit is van een RT-bevoegdheid? Noem er minimaal vier.
4. Op een dag met cumulusbewolking vindt U een goede thermiekbel. Tot hoever van de bewolking mag U stijgen ofwel hoe luidt de regeling omtrent de verticale separatie tot de bewolking?
5. Een solist maakt, met hoge snelheid, een vlucht op 50 meter hoogte boven de grond. Daarna trekt hij op tot circuithoogte en werkt vervolgens het circuit op correcte manier af. Na de correcte landing meldt de solist dat hij dit vaak bij wedstrijden ziet gebeuren en het ook wel eens wilde proberen. De vraag is nu: is dit in het algemeen wettelijk toegestaan? Licht Uw antwoord toe.
6. Als U vliegt in een zweefvliegtuig en een ander zweefvliegtuig nadert U van rechts, dus 90 graden t.o.v. het symmetrievlak, dient U dit vliegtuig voorrang te verlenen. Komt echter het andere vliegtuig van achteren, dus 0 graden, dan spreken we van inhalen en moet het andere vliegtuig uitwijken.
Bij welke hoek licht nu de grens waarbij er nog sprake is van "inhalen" of dat we spreken over "van rechts naderen"?
7. In documenten ten behoeve van de zweefvliegerij komt U de volgende afkortingen tegen: ATZ, CTA, ICAO, AIC. Wat is de betekenis van deze 4 afkortingen?
8. Er is een "Luchtvaartwet" en een "Wet Luchtverkeer". Wat is de relatie tussen deze twee wetten?
9. In Nederland komen gebieden met luchtruimclassificatie A,B,C en E voor. Noem van elk van deze 4 classificaties een (Nederlands) voorbeeld.
10. Bij het besturen van een (zweef)vliegtuig, mag de vlieger niet onder invloed van alcohol staan. Hoe is dit in de wet geregeld en welke praktijkaanwijzing (MAL 82/92) wordt er toegepast met betrekking tot het aantal uren voorafgaande aan de vlucht dat geen alcohol moet worden genuttigd?

1. Waarvan moet U zich als verantwoordelijk instructeur, wettelijk overtuigen voor wat betreft leerling, vliegtuig en vliegbedrijf, alvorens een leerling solo te mogen laten?
2. Wat zijn de zichtminima voor VFR-vluchten zonder radio?
3. Wanneer mag men wel vliegen zonder geldig bewijs van bevoegdheid?
4. Wat dient een instructeur te doen na een ongeval, waarbij zijn/haar leerling ongedeerd is maar het vliegtuig niet meer luchtwaardig?
5. Met welke beperkingen t.a.v. het gebruik van het luchtruim dient bij de planning van een overlandvlucht rekening te worden gehouden?
Waar zijn de details van deze beperkingen te vinden?
6. Bij het besturen van een (zweef)vliegtuig mag de vlieger niet onder invloed van alcohol staan.
Hoe is dit in de wet geregeld en welke praktijkaanwijzing (MAL 82/92) wordt er toegepast met betrekking tot het aantal uren voorafgaande aan de vlucht dat geen alcohol moet worden genuttigd?
7. In documenten t.b.v. de zweefvliegerij komt U de volgende afkortingen tegen: ATZ., CTA, ICAO, AIC.
Wat is de betekenis van deze vier afkortingen?

Voorschriften

30 min.

1. Er bestaan verschillende officiële luchtvaartpublicaties. In welke daarvan vindt U antwoord op de volgende vragen:
 - a. Mag U door gebied EBR8 vliegen?
 - b. Wat zijn de beperkingen van luchtruim met de letter-aanduidingen A t/m F ?
 - c. Dat het verboden is op vliegveld Hilversum te landen op 3 juli 1999 in verband met een luchtshow?
 - d. Dat U verplicht bent de stabilo-ophanging van uw type vliegtuig te controleren vóór de volgende vlucht?
 - e. Op welke data de technicus-examens in 1999 vallen?
 - f. De frequentie van Eindhoven verkeersleiding (Eindhoven TWR)
 - g. Hoe komt U aan deze publicaties?
2. Wat is een VFR vlucht?
Onder welke meteorologische omstandigheden mag deze worden uitgevoerd?
Als de wolkenbasis op 1500 m ligt, tot hoe hoog mag U dan vliegen?
3. U krijgt het verzoek om als demonstratie een buitenlanding uit te voeren. Mag U deze zo maar uitvoeren?
4. Wanneer is er sprake van een luchtvaartongeval?
5. Bij het opstellen van een vliegbedrijf moet ook een dagelijkse inspectie aan de lier worden uitgevoerd. Wie mag dat doen?
Welke wettelijke (dus geen club-) eisen bestaan er ten aanzien van de "bevoegdheid" lierman?
6. Geef de volledige voorrangs- en inhaalregels voor luchtvaartuigen. Wat is in dit verband een motorzwever?

Voorschriften

30 min.

1. Voor het behalen van het van het ZVB wordt o.a. geëist dat met goed gevolg de theoretische en praktische examens zijn afgelegd.
Aan welke andere eisen moet verder nog worden voldaan voor het behalen van het ZVB?

Antw.:blz.26

2. Wat is de vereiste minimale uitrusting qua bescheiden, boeken en instrumenten waarmee U met een zweefvliegtuig mag vliegen?
Is dit anders bij kunstvluchten en/of overlandvluchten? Zo ja, wat is dan dat andere?

Antw.:blz.125; 50; 68;72;77, G-meter en parachute

3. Voor het zweefvlieg-(lier)bedrijf is een maximale grashoogte vastgesteld.
a. Wat houdt deze regeling in, en voor welk deel of welke delen van het vliegveld geldt dit?
b. Wie draagt de verantwoordelijkheid indien er bij te lang gras toch wordt gestart?

Antw.:blz.102

4. Wat is de betekenis van de volgende afkortingen: CTA, AWY, TMA, CTR, ATZ, SRZ ?
Wat zijn de beperkingen van een ATZ en van een SRZ ?

Antw.:blz.105;112;117;SRZ=special rules zone;ATZen SRZ mogen niet zonder toestemming worden binnengevlogen

5. In welke publicatie(s) kunt U relevante informatie vinden over de vliegvelden in Nederland?

Antw.:AIP;VFR-gids;ICAO-kaart

6. Met behulp van welke tekens wordt in een seinvierkant aangegeven:
a. dat er zweefvliegactiviteiten mogelijk zijn?
b. dat er een linkerhand verkeerscircuit geldend is voor motorvliegtuigen?
c. in welke richting er geland dient te worden?

Antw.:blz.141

7. In welke publicatie zijn de eisen te vinden waaraan startmiddelen zoals breukstukjes, lierkabels etc. dienen te voldoen?

Antw.:blz.94

8. Wat zijn de voorrangsregels indien twee zweefvliegtuigen elkaar recht vooruit naderen, indien ze elkaar kruisen en indien ze elkaar inhalen?

Antw.:blz.128,129

1. Onder welke voorwaarden mogen z.g.solo-oefenvluchten worden uitgevoerd?

Antw.: blz.25. 14 jr (16 voor mzw), geldige keuring, binnen 5 km, toestemming instructeur, bijgehouden logboek bij zich

2. Welke oefeningen moeten tenminste tijdens (of in het kader van) de drie examenvluchten voor een eerste zvb aan de orde komen?

Antw.: blz.29, 170. Wisselbochten met meer dan 30° helling, asymetrische overtrek, slipvlucht, zijwindlanding.

3. Is een motorzweefvliegtuig met uitgeschakelde motor en ingeklapte motor/propeller voor de wet een motorzweefvliegtuig of een zweefvliegtuig?

Antw.: blz.49, MZW

4. Wie is verplicht er voor te zorgen dat een zweefvliegtuig vóór de aanvang van elke vlucht in luchtwaardige toestand verkeert?

Antw.: blz.64; de eigenaar of houder.

5. Wat zijn voor een zweefvliegterrein met lierbedrijf de minimale afmetingen van het startterrein en van het landingsterrein?
Wat is er bepaald t.a.v. de gewashoogte?

Antw.: blz. 89. startterrein 150x50, landingsterrein 75x30, aantal gelijktijdig landende zwfvlgt. n.
Gewashoogte max. 15 cm.

6. Wat zijn de eisen voor de lierist in een lierbedrijf? Door wie mogen de dagelijkse inspectie van de lier worden uitgevoerd? Hoe kun je controleren of deze inspectie is uitgevoerd?

Antw.: blz.95, 96 18 jaar, door instructeur voldoende bekwaam geacht persoon; instructeur of door lier-technicus schriftelijk gemachtigde zvb-er; aftekening in onderhoudsboek

7. In welke luchtruimklassen (A t/m G) mag men in Nederland zweefvliegen? Welke eisen t.a.v. vliegzieht en de afstand tot de bewolking gelden daar?

Antw.: blz.109, E, G en C (beperkt) Blz. 136, 8km boven FL100, 5 km beneden FL100, afst. tot wolken in E of C 1500 m hor. en 300m vert. in G beneden 900m vrij van wolken en zicht op grond

8. Wat is er bepaald over de lengte van de sleepkabel? Hoe sterk moeten de breukstukjes in de sleepkabel zijn?

Antw. Blz.104 voldoende lang voor bestuurbaarheid en stabiliteit van het zwfvlgt; zwakste van wat in het handboek zwfvlgt en handboek slpvlgtg genoemd wordt

9. Wat zijn de uitwijkregels wanneer twee of meer luchtvaartuigen tegelijkertijd een luchtvaartterrein naderen om te landen?

3. Antw. 129 lager vlggtg voorrang, maar daarvan mag geen misbruik worden gemaakt.

Onder welke voorwaarden mogen z.g.solo-oefenvluchten worden uitgevoerd?

Antw.: blz.25. 14 jr (16 voor mzw), geldige keuring, binnen 5 km, toestemming instructeur, bijgehouden logboek bij zich

Welke oefeningen moeten tenminste tijdens (of in het kader van) de drie examenvluchten voor een eerste zvb aan de orde komen?

Antw.: blz.29, 170. Wisselbochten met meer dan 30° helling, asymmetrische overtrek, slipvlucht, zijwindlanding.

Is een motorzweefvliegtuig met uitgeschakelde motor en ingeklapte motor/propeller voor de wet een motorzweefvliegtuig of een zweefvliegtuig?

Antw.: blz.49, MZW

Wie is verplicht er voor te zorgen dat een zweefvliegtuig vóór de aanvang van elke vlucht in luchtwaardige toestand verkeert?

Antw.: blz.64; de eigenaar of houder.

Wat zijn voor een zweefvliegerterrein met lierbedrijf de minimale afmetingen van het startterrein en van het landingsterrein?

Wat is er bepaald t.a.v. de gewashoogte?

Antw.: blz. 89. startterrein 150x50, landingsterrein 75x30, aantal gelijktijdig landende zwfvlgtm. Gewashoogte max. 15 cm.

Wat zijn de eisen voor de lierist in een lierbedrijf? Door wie mogen de dagelijkse inspectie van de lier worden uitgevoerd? Hoe kun je controleren of deze inspectie is uitgevoerd?

Antw.: blz.95, 96 18 jaar, door instructeur voldoende bekwaam geacht persoon; instructeur of door liertechnicus schriftelijk gemachtigde zvb-er; aftekening in onderhoudsboek

1. In welke luchtruimklassen (A t/m G) mag men in Nederland zweefvliegen? Welke eisen t.a.v. vliegzicht en de afstand tot de bewolking gelden daar?

Antw.: blz.109, E, G en C (beperkt) Blz. 136, 8 km boven FL100, 5 km beneden FL100, afst. tot wolken in E of C 1500 m hor. en 300m vert. in G beneden 900m vrij van wolken en zicht op grond

2. Wat is er bepaald over de lengte van de sleepkabel? Hoe sterk moeten de breukstukjes in de sleepkabel zijn?

Antw. Blz.104 voldoende lang voor bestuurbaarheid en stabiliteit van het zwfvlgt; zwakste van wat in het handboek zwfvlgt en handboek slpvlgt genoemd wordt

3. Wat zijn de uitwijkregels wanneer twee of meer luchtvaartuigen tegelijkertijd een luchtvaartterrein naderen om te landen?

3. Antw. 129 lager vlgtg voorrang, maar daarvan mag geen misbruik worden gemaakt.

1. Waar kan men de luchtvaartpublicaties van blijvende aard vinden, welke door de RLD worden uitgegeven voor motor- en zweefvliegers?

Antw.blz.13, AIP, VFR-gids voor Nederland.

2. Wat zijn de eisen voor het verkrijgen van de sleepaantekening in het zweefvliegbewijs?

Antw. blz. 25. In laatste 12 maanden 5 sleepvluchten met 45 min.sleepduur; mondeling theorie-examen; examenvlucht van tenminste 15 min.

3. Een motorzwever met ingeklapte hulpmotor maakt een overlandvlucht.
Mag deze nu onder alle omstandigheden buitenlanden, anders dan op een luchtvaarterrein?

Antw. blz 86, nee

4. Door wie mag een A-inspectie van een zweefvliegtuig worden uitgevoerd?
Als dat zweefvliegtuig voor oefen- of examenvluchten wordt gebruikt, door wie mag dan deze inspectie worden uitgevoerd?

Antw.blz. 66, zvb-houder; instructeur.

5. Welke breukstukken kent u (kleur en sterkte)? Hoe komt u aan de weet welk breukstuk voor een bepaald zweefvliegtuig moet worden gebruikt?

Antw. blz. 95, Mal 27/93, handboek zweefvliegtuig.

6. Door wie mag de dagelijkse inspectie van de lier worden uitgevoerd?
Wie mogen de lier tijdens het lesbedrijf bedienen?

Antw. Instructeur, liertechnicus of door deze gemachtigde; door instructeur aangewezen, 18 jaar.

7. De lier gaat kapot. Wie mogen er de lier gaan repareren?

Antw. Blz.95, Liertechnicus of anderen onder direct toezicht van een liertechnicus.

8. a. Wat zijn in Nederland de eisen t.a.v. vliegzicht en afstand tot de wolken in klasse G? Geef die eisen voor zowel onder als boven de 900 meter.
b. Volgt Nederland hier ICAO ?

Antw.Blz 137, 147, onder 900m 1,5 km, vrij van wolken en zicht op grond of water; boven 900m 8 km., 1500m horizontaal 300m vertikaal.

Antw. blz. 108 tabel. Nee

9. Wat is voorgeschreven t.a.v. de minimum vlieghoogte?

Antw. blz.138, tenzij voor starten of landen: boven aaneengesloten bebouwing etc 300m boven hoogste hindernis binnen een straal van 600m; elders 150m boven grond of water.

1. Welke regels gelden in Nederland voor het gebruik van alcohol en "geestverruimende" middelen in de luchtvaart?
2. Welke eisen worden gesteld aan:
 - a. Lierkabels ?
 - b. De kabelparachute ?
3. Wat zijn de ervaringseisen voor het geldig houden van een RPL-G (glider pilot's licence) :
 - a. Voor aantekening "Lieren" ?
 - b. Voor aantekening "Slepen" ?
 - c. Voor de combinatie van a en b ?
 - d. Voor de aantekening "Vliegonderricht"?
4. Geef aan in welke gebieden van de ICAO-luchtruimclassificatie zweefvliegen in Nederland is toegestaan.
Onder welke voorwaarden mag daarin worden gevlogen?
Wat zijn daarin de maximaal toegestane vlieghoogten?
Welke luchtruimklassen komen in Nederland niet voor?
5. Wat verstaat men onder een ongeval in de zin van de luchtvaartwet?

1. U wil als verantwoordelijk instructeur een leerling solo laten vliegen.
Waar moet u zich, volgens de wet, voorafgaand aan de vlucht van overtuigen met betrekking tot leerling, vliegtuig en vliegbedrijf.
2. In een zweefvliegtuig vliegt u in een gebied met classificatie G tot FL 065 en met een aaneengesloten wolkenbasis op 900 meter.
Wat is de maximale hoogte waarop u mag vliegen?
Drie uur later is de wolkenbasis gestegen tot 1200 meter en is het type bewolking niet veranderd.
Wat is op dat tijdstip de maximale hoogte waarop u mag vliegen?
3. Met behulp van welke tekens wordt in een seinvierkant aangegeven :
 - a. Dat er zweefvliegactiviteiten mogelijk zijn?
 - b. Dat er een linkerhand verkeerscircuit geldend is voor motorvliegtuigen?
 - c. In welke richting er geland dient te worden?
4. Wat is de vereiste minimale uitrusting qua bescheiden, boeken en instrumenten waarmee u met een zweefvliegtuig mag vliegen?
Is dit anders bij het uitvoeren van kunstvluchten en/of overlandvluchten? Zo ja, wat is dan het andere?
5. Wanneer is er sprake van een luchtvaartongeval in de zin van de wet?
6. Bij het besturen van een (zweef)vliegtuig mag de vlieger niet onder invloed van alcohol staan. Hoe is dit in de wet geregeld en welke praktijkaanwijzing (Mal 82/92) wordt er gehanteerd met betrekking tot het aantal uren voorafgaand aan de vlucht, dat er geen alcohol mag zijn genuttigd?
7. Wat zijn de uitwijkregels wanneer twee of meer luchtvaartuigen tegelijkertijd een luchtvaartterrein naderen om te landen?
8. Waar mogen VFR-vluchten, ongeacht de tijd, de zichtomstandigheden of het soort luchtvaartuig, nooit worden uitgevoerd?
Voor wat betreft de luchtverkeersgebieden kunt u zich beperken tot het noemen van de klasse(n)

1. Welke bevoegdverklaringen kunnen aan de houder van een bewijs van bevoegdheid RPL(G) worden afgegeven?
Noem tenminste twee redenen waardoor een RPL(G) ongeldig kan worden.
2. Wat wordt bedoeld met een ATZ?
Geef behalve de verklaring van de afkorting ook een omschrijving met voorbeeld.
3. Aan het eind van een vliegtag vraagt een ZVB-er aan de dienstdoende instructeur toestemming voor het uitvoeren van een kunstvlucht.
Als u deze ddi was, hoe zou u dan met betrekking tot regelgeving, op dat verzoek reageren
4. Welke publicaties geven informatie die nodig is om een overlandvlucht van Venlo naar Haamstede goed voor te bereiden?
Geef hierbij ook aan welke informatie in de genoemde publicaties wordt opgezocht.
5. Een club in zuid-nederland bereidt een overlanddag voor. De organisatoren zouden daarbij de assistentie van een extra sleepvliegtuig willen hebben. Een bevriende Belgische club wil hun sleepkist op de bewuste dag wel een paar uurtjes voor dat doel uitlenen.
De vraag is nu: kan dat zo maar? Verklaar Uw antwoord aan de hand van de regelgeving.

1. Waar moet u zich , als verantwoordelijk instructeur, voor de wet van overtuigen met betrekking tot leerling, vliegtuig en vliegbedrijf, alvorens een leerling solo te laten vliegen?
2. U besluit om na een geplande overlandvlucht te landen op een luchtvaartterrein waarvan u bekend is dat daar op dat moment sprake is van een gecombineerd motor- en zweefvliegbedrijf. Van welke basisregels en informatie gaat u uit alvorens daar daadwerkelijk te landen?
3. a. Welke zijn de geldende voorschriften met betrekking tot zicht en afstand tot wolken voor een VFR-vlucht met een zweefvliegtuig?
b. In welke luchtruimklassen (A t/m G) mag men in Nederland zweefvliegen?
4. Er bestaan verschillende officiële luchtvaartpublicaties. In welke daarvan vindt u antwoord op de volgende vragen:
 - a. Mag u door gebied EBR6 tussen Gent en St Niklaas vliegen?
 - b. Wat zijn de beperkingen van luchtruim met de letter-aanduidingen A t/m F ?
 - c. Dat het verboden is (was) om op vliegveld Hilversum te landen op 3 juli 2002 in verband met een luchtshow ?
 - d. Dat u verplicht bent de stabilo-ophanging van uw type vliegtuig vóór de volgende vlucht door een technicus te laten controleren ?
 - e. Op welke data de technicus-examens in 2002 vallen ?
 - f. De frequentie van Eindhoven verkeersleiding (Eindhoven TWR) ?
5. Wat dient een instructeur te doen na een ongeval, waarbij zijn/haar leerling ongedeerd is maar het vliegtuig niet meer luchtwaardig?
6. Wat zijn de eisen voor de lierist in een lesbedrijf?
Door wie mogen de dagelijkse inspectie van de lier worden uitgevoerd?
Hoe kun je controleren of deze inspectie is uitgevoerd?
7. U bent met een motorzwever met ingeklapte motor zo laag gekomen dat u het niet meer verantwoord acht de motor nog uit te klappen.
U maakt een keurige buitenlanding.
Riskeert u een bekeuring? Motiveer uw antwoord.

1. Aan welke verplichtingen moet eerst worden voldaan voordat men een zweefvlucht begint?
2. Hoe zijn de wettelijke voorschriften waarmee de luchtvaart in Nederland wordt gereguleerd, vastgelegd?
Welke publicatie(s) voor direct praktisch gebruik moet men daarvoor raadplegen?
3. Noem een aantal redenen waardoor een lierkabel moet worden afgekeurd.
Wat is de minimale lengte van een lierkabel?
4. Wanneer is een dagelijkse inspectie aan een zweefvliegtuig verplicht en door wie mag deze worden uitgevoerd?
Wanneer is invliegen verplicht en wie mag dat uitvoeren?
5. Is het zonder meer toegestaan om door de week een overlandvlucht te maken naar Terlet?
Verklaar uw antwoord.
6. Tijdens een zweefvliegkamp blijft een solovliegende leerling aan het eind van de vliegday hangen tot de "laatste druppel" thermiek, terwijl zijn clubgenoten alvast het vliegbedrijf opruimen en naar de camping gaan.
Kan dat zo maar?
Wat zijn de verantwoordelijkheden van de D.D.I. in deze?

1. Is een kabelkapinrichting op een zweefvlieglie verplicht?
2. Is de kabelchute in de lierkabel verplicht?
3. Wat is de minimale afstand tussen kabelchute en enig deel van het zweefvliegtuig?
Waarom is er een minimum afstand voorgeschreven?
4. Op een luchtvaarterrein ligt naast de harde baan een mooi lang en breed stuk gras.
Althans zo ziet het er vanuit de lucht uit.
Er zitten echter onder het gras een aantal gemene betonnen richels verstopt.
Hoe kan de havenmeester ervoor zorgen dat elke vlieger die de voorschriften kent en toepast, niet op dit grasveld zal landen?
5. Wat is de regelgeving omtrent alcoholgebruik en het uitvoeren van een zweefvlucht?
Geldt dat ook voor de inzittende van een tweezitter die meevliegt maar verder niets doet?
6. Geef de zichtvoorschriften voor luchtruimte classificatie E en voor G.
7. Vroeger was de A-inspectie door de RLD expliciet verplicht. Hoe is dat nu geregeld?
8. Wat zijn de eisen voor het geldig houden van een RPL(g)?
9. Wie is er voor verantwoordelijk dat een luchtvaartuig luchtwaardig blijft?
En wie dat het volgens de regels wordt onderhouden?
10. Bonusvraag (kost geen punten als je het niet weet, kan wel je cijfer ophalen)
Welke organisatie is tegenwoordig belast met het afgeven van een typecertificaat voor een zweefvliegtuig en het goedkeuren van ingrijpende wijzigingen aan zweefvliegtuigen?

Voorschriften.

1. Stel u bent de dienstdoende instructeur en er vind een ongeval plaats met een zweefvliegtuig. Wat bent u volgens de RvTV verplicht te doen of juist niet te doen in de afhandeling van dit ongeval?

2. Het is windstil weer en u besluit een lierstart te maken met een kist waarvan de overtreksnelheid op 80 km/h ligt. U wikkelt de vluchtvoorbereiding goed af en uiteindelijk begint de kist over de grond te rollen. De lier blijkt er wat moeite mee te hebben en sneller dan 90 km/h gaat het niet. U besluit de kist los te trekken en maakt een geslaagde start.

Welke regel met betrekking tot de lier heeft u overtreden?

3. U wilt wat foto's nemen tijdens een vlucht. U heeft uw fototoestel deugdelijk opgeborgen voor de start. Vlak voor de start komt er iemand die zegt dat u helemaal geen foto's mag nemen. U realiseert zich dit en laat het fototoestel tijdens de vlucht keurig opgeborgen.

Heeft u nu correct gehandeld? Verklaar uw antwoord.

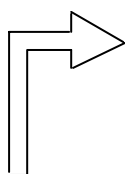
4. U staat op het punt een sleepstart te maken, dan pas valt het u op dat er in de sleepkist twee personen zitten.

Mag u nu starten? Verklaar uw antwoord.

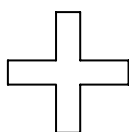
5. Wat is de minimale vlieghoogte die boven een bebouwd gebied (grote plaats) moet worden aangehouden?

6. Wat betekenen de onderstaande grondtekens:

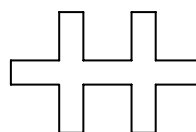
a:



b:



c:



7. Heeft een solist (zonder RPL(g)) een schriftelijke soloverklaring van een instructeur nodig? Verklaar uw antwoord.

8: Met betrekking tot de luchtruimte classificatie, welke eisen moet u in acht nemen voordat u met een normaal uitgerust zweefvliegtuig in de drie luchtruimte classificatie A,C, en G mag vliegen?

9: Zijn geen, één of twee breukstukken in een sleepkabel verplicht?

Voorschriften.

1. Aan welke voorwaarden moet men voldoen om te mogen zweefvliegen?
2. Tijdens een vlucht met een leerling verdraait deze de frequentieknop van de radio. Op welke frequenties mag de leerling zenden als deze niet in het bezit is van een RT bevoegdheid? Noen er minimaal vier.
3. Op een dag met cumulusbewolking vindt u een goede thermiekbels. Tot hoever van de bewolking mag u stijgen ofwel hoe luidt de regeling omtrent de verticale separatie tot de bewolking?
4. Een solist maakt, met hoge snelheid een vlucht op ongeveer 50 meter hoogte boven de grond. Daarna trekt hij op tot circuit hoogte en werkt vervolgens het circuit op de correcte manier af. Na de correcte landing meldt de solist dat hij dit vaak bij de wedstrijden ziet gebeuren en het ook wel eens wilde proberen. De vraag is nu, is dit in het algemeen wettelijk toegestaan of hiervoor bijvoorbeeld het ZVB verplicht?
5. Als u vliegt in een zweefvliegtuig en een ander zweefvliegtuig nadert u van rechts, dus 90 graden t.o.v. het symmetrievlak, dient u dit vliegtuig voorrang te verlenen. Komt echter het andere vliegtuig van achteren, dus 0 graden, dan spreken we van inhalen en moet het andere vliegtuig uitwijken. Bij welke hoek ligt nu de grens waarbij er nog sprake is van "inhalen" of dat we spreken over "van rechts naderen"?
6. Wat houdt de herziening regelgeving brevettering en examinering van IV&W die per 1 okt. 2004 geldt in?

Voorschriften

1. Bij welke instantie moet u toestemming vragen voor het maken van FOTOGRAFISCHE OPNAMEN vanuit een zweefvliegtuig boven Nederland?
 - a. Inspectie Verkeer en Waterstaat
 - b. het Ministerie van Defensie
 - c. de Rijkspolitie Dienst Luchtvaart
 - d. de Koninklijke Luchtmacht
2. Omtrent het UITWIJKEN is bepaald dat:
 - a. zweefvliegtuigen moeten uitwijken voor luchtschepen, ballons en vliegtuigen
 - b. luchtschepen moeten uitwijken voor zweefvliegtuigen, ballons en vliegtuigen
 - c. vliegtuigen moeten uitwijken voor luchtschepen, zweefvliegtuigen en ballons
 - d. vliegtuigen moeten uitwijken voor luchtschepen, zweefvliegtuigen, ballons en andere luchtvaartuigen waarvan wordt gezien, dat zij een ander luchtvaartuig of voorwerp slepen
3. Onder " UNIFORME DAGLICHT PERIODE " wordt verstaan:
 - a. de periode tussen zonsopkomst en zonsondergang
 - b. de periode, waarbinnen VFR vluchten mogen plaats vinden
 - c. de periode van 15 minuten voor zonsopkomst tot 15 minuten na zonsondergang
 - d. de door de havendienst van enig luchtvaartterrein bekend gemaakte periode, waarop dit terrein is opengesteld voor VFR vluchten.
4. Een ROOD VIERKANT BORD met een GELE diagonaal in het seinenvierkant geeft aan:
 - a. landen toegestaan in verschillende richtingen
 - b. opletten bij het landen wegens slechte toestand van het landingsterrein
 - c. voor onbepaalde tijd verboden te landen
 - d. landen en opstijgen uitsluitend op banen, taxiën toegestaan op en buiten rijbanen
5. Een KABELCHUTE:
 - a. is verplicht om de valsnelheid van de kabel te verkleinen
 - b. mag niet opengaan in de start, maar in de daling een middellijn hebben van hoogstens 150 cm
 - c. moet ivm de slijtage 1,5 x zo sterk zijn als de lierkabel
 - d. wordt aanbevolen, maar mag in geopende toestand een middellijn hebben van niet meer dan 200 cm
6. Welk VERKEERSLEIDINGSGBIED of GEBIEDEN hebben een ondergrens op het aardoppervlak:
 - a. TMA
 - b. TMA en CTR
 - c. CTR
 - d. CTR en sommige TMA's

7. Een LINKERHAND CIRCUIT wordt in het seinenvierkant aangegeven door:
 - a. Een pijl naar links
 - b. De letter L
 - c. Het niet aanwezig zijn van een pijl
 - d. Een pijl naar rechts met een witte streep er door
8. De minimale hoogte, waarop boven Nederland KUNSTVLUCHTEN mogen worden uitgevoerd, is:
 - a. 900 m AGL
 - b. 600 m AGL
 - c. binnen een zodanige horizontale of verticale afstand van gebieden met aaneengesloten bebouwing of mensenverzamelingen, dat bij het uitvoeren van de kunstvlucht personen of zaken op het aardoppervlak niet in gevaar worden gebracht
 - d. 300 m AGL
9. Onder VliegZicht wordt verstaan:
 - a. het zicht op een luchtvaartterrein, gemeten vanuit de stuurhut van een vliegtuig
 - b. het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegd waarnemer
 - c. het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald, door een bevoegd waarnemer of met daartoe bestemde apparatuur
 - d. het zicht naar voren vanuit de stuurhut van een vliegtuig
10. Het voor de duur van het onderzoek, ONBEVOEGD VERKLAREN van de bestuurder van een luchtvaartuig na een vliegongeval:
 - a. kan geschieden door de vooronderzoeker
 - b. kan geschieden door de Raad voor Luchtvaart
 - c. kan geschieden door de Kantonrechter
 - d. is volgens de Nederlandse wet niet mogelijk
11. Ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van de luchtvaart worden door de IVW Divisie Luchtvaart de volgende publicaties uitgegeven:
 - a. R.T.L., NOTAM 1 en 2, A.I.C., MAL, Luchtvaartkaarten
 - b. A.I.P., Luchtvaartkaarten, NOTAM, MAL
 - c. R.T.L., L.V.R., NOTAM, A.I.C., MAL, Luchtvaartkaarten
 - d. A.I.P., VFR-gids, A.I.C., NOTAM, Luchtvaartkaarten, MAL
12. Het invliegen van een zweefvliegtuig, na een dagelijkse inspectie, mag worden uitgevoerd door:
 - a. alleen zweefvlieg instructeurs
 - b. iedere zweefvlieger die in het bezit is van een geldig zweefvliegbewijs
 - c. een zweefvliegtechnicus
 - d. een zweefvlieg instructeur; deze mag dit eventueel delegeren aan een zweefvliegbewijs houder wanneer op het betreffende zweefvliegtuig alleen zweefvliegbewijs houders zullen vliegen

13. Volgens de luchtwaardigheidseisen dienen de volgende instrumenten minimaal, in een zweefvliegtuig aanwezig te zijn.
- hoogtemeter en snelheidsmeter
 - kompas, hoogtemeter en snelheidsmeter
 - variometer, snelheidsmeter en kompas
 - kompas en hoogtemeter
14. Indien zich tijdens de vlucht een overschrijding van de gebruiksbependingen heeft voorgedaan (b.v. de max. snelheid) moet men:
- daarvan een aantekening stellen in het journaal
 - dit direct melden aan de IWV
 - hiervan een rapport opstellen en direct doorgeven aan de IWV
 - dit na de landing melden aan een bevoegd zweefvliegtechnicus
15. Wanneer mag met een zweefvliegtuig kunstvluchten ten uitvoer worden gebracht?
- wanneer de vlieger is uitgerust met een valschermscherm en het zweefvliegtuig is ingedeeld in de categorie S
 - wanneer het zweefvliegtuig is uitgerust met een G-meter en de vlieger een valschermscherm draagt
 - wanneer dit blijkt uit aantekeningen in het BvL voor kunstvluchten is toegelaten en de vlieger een valschermscherm draagt
 - wanneer een zweefvliegtuig is ingedeeld in categorie N
16. Een "Aërodroom Traffic Zone" (ATZ) is:
- het circuitgebied van een ongecontroleerd luchtvaartterrein
 - een beperkt gebied
 - een gevaarlijk gebied
 - een bijzonder verkeersgebied, waarin het uitvoeren van VFR- vluchten zonder vergunning is verboden
17. U vliegt VFR op 1000 m MSL in ongecontroleerd luchtruim. Welke limieten zijn van toepassing?
- vliegzicht 5 km, afstand tot wolken horiz. 1500 meter, vert. 1000 ft
 - vliegzicht 1,5 km, afstand tot wolken horiz. 1,5 NM, vert. 1000 ft
 - vliegzicht 8 km, afstand tot wolken horiz. 1,5 km, vert. 1000 ft
 - vliegzicht 1,5 km, afstand tot wolken horiz. 1,5 km, vert. 1000 ft
18. Een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) is:
- de AIP en de VFR-gids
 - de AIP en het Luchtverkeersreglement
 - de Luchtvaartwet en de NOTAM's
 - de regeling toezicht luchtvaart en het LVR
19. Aan de lier moet een hoogte bereikt kunnen worden van ten minste:
- bij 5 m/sec of meer wind: 600 meter
 - bij geen wind 250 meter
 - bij geen wind 100 meter om een verkort circuit te kunnen vliegen
 - zo hoog, dat men bij een lage kabelbreuk nog kan landen voor de lier

20. Ongeacht de weersomstandigheden mag een VFR-vlucht met een zweefvliegtuig niet worden uitgevoerd:
- boven FL 65; voor zonsopkomst; in onweerswolken
 - boven FL 195; in en een aantal CTA's; zonder toestemming in alle CTR's
 - binnen de uniforme daglichtperiodes; in de meeste CTR's; boven 3000 meter
 - in TMA's; voor zonsondergang, boven 3000 meter
21. Met een zweefvliegtuig mag men niet landen:
- in hoog gewas; op open water; op elk vliegveld
 - binnen een controle-zone; in een TMA; in een CTA
 - binnen een aaneengesloten bebouwing; in een industriegebied; op een weg
 - op een aangewezen luchtvaartterrein; op een weg; in een CTA
22. Degenen die met de bediening van de lier belast worden, moeten door:
- de zweefvlieg instructeur voldoende bekwaam worden geacht
 - de lier technicus zijn aangewezen
 - tenminste een geldig rijbewijs hebben in de categorie BE
 - tenminste een geldig rijbewijs hebben in de categorie BE en 21 jaar oud zijn
23. De inschrijvingskenmerken op een zweefvliegtuig moeten als volgt worden aangebracht:
- over de gehele onderzijde van de vleugel, met de top van de letters naar de achterlijst links tegen de romp
 - links onder op de vleugel met de top van de letters tegen de torsioneus en rechts tegen de romp
 - rechts onder de vleugel met de letters op gelijke afstanden van de voor en achterrand en links tegen de romp
 - links onder de vleugel met de letters op gelijke afstanden van de voor en de achterrand en links en rechts tegen de romp
24. Onder "klein onderhoud" wordt verstaan:
- alle werkzaamheden die geen invloed hebben op de aërodynamische eigenschappen van het zweefvliegtuig
 - het onderhoud dat op eenvoudige wijze is uit te voeren, waarbij inbegrepen kleine en eenvoudige herstellingen
 - schoon houden en kleine lakreparaties
 - het uitvoeren van de verplichte inspecties door een bevoegd zweefvliegtechnicus
25. U vliegt in zweefvliegtuig A en rechts nadert een zweefvliegtuig B.
- A moet naar rechts uitwijken en B moet eveneens naar rechts uit wijken en sneller gaan vliegen
 - A moet een linkerbocht maken zodat B met dezelfde koers en snelheid voor A langs kan gaan
 - A is te laat om naar rechts te gaan en gaat naar links, terwijl A ziet dat B naar rechts gaat
 - A drukt de neus naar beneden en laat B over zich heen gaan

26. Een lierkabel kan worden gerepareerd door middel van:
- a. tallurietklemmen, maar niet meer dan 4 per 100 meter
 - b. aan elkaar knopen, mits deze knopen een dikte hebben van minder dan de doorlaatopening van de liertrommel
 - c. het zogenaamde splitsen wat ook op de zeilvaart wordt toegepast
 - d. het aan elkaar lassen van de kabeluiteinden
27. Ten ZW van Terlet ligt een TMA Nieuw-Millingen. Vliegend op 700 meter, in het weekend geldt daar:
- a. vliegzicht 5 km; afstand wolken hor. 1,5 km; vert. 300 meter
 - b. vliegzicht 8 km; afstand wolken hor. 1,5 km; vert. 300 meter
 - c. vliegzicht 1,5 km; zicht op grond en water en vrij van wolken
 - d. vliegzicht 5 km; zicht op grond en water en vrij van wolken.

Voorschriften

30 min.

1. Bij welke instantie moet u toestemming vragen voor het maken van fotografische opnamen vanuit een zweefvliegtuig boven Nederland? Bij:
 - a. Inspectie Verkeer en Waterstaat
 - b. Ministerie van Defensie
 - c. Rijkspolitie Dienst Luchtvaart
 - d. Koninklijke Luchtmacht.
2. Rondom het luchtruim van Eindhoven is een Caution Area ingesteld. (AIC-B 08-05). Wat betekent dat precies?
 - a. Dit is een gebied dat je moet zien als een vrijwillige TMZ, je hoeft er geen toegang voor te vragen.
 - b. Een Caution Area verandert de lokale luchtruim classificatie.
 - c. Een Caution Area is een TMZ, bedoeld voor zweefvliegers.
 - d. In een Caution Area is het voeren van een transponder verplicht. Alleen zweefvliegers zijn hiervan vrijgesteld.
3. Onder een VFR-vlucht wordt verstaan een vlucht:
 - a. Ten aanzien waarvan tevens de zichtvoorschriften van toepassing zijn.
 - b. Ten aanzien waarvan de algemene vliegvoorschriften van toepassing zijn.
 - c. Met zicht op grond of water.
 - d. Ten aanzien waarvan de algemene vliegvoorschriften van toepassing zijn met zicht op grond of water.
4. Een Control Zone rond een vliegveld is:
 - a. Altijd zuiver rond, 900 m. (3000 ft) hoog, heeft een straal van 8 NM en heet TMA.
 - b. Soms rond met uitstulpingen in de baanrichting, straal 8 NM, altijd 900 m. hoog.
 - c. Zie b. maar soms straal 5 NM , altijd 900 m. hoog, de afkorting is TRA.
 - d. Zie b. maar soms straal 5 NM , niet altijd 900 m. hoog, afkorting CTR.
5. Welk Verkeersleidingsgebied of gebieden hebben een ondergrens op het aardoppervlak?
 - a. TMA.
 - b. TMA en CTR.
 - c. CTR.
 - d. CTR en sommige TMA's
6. Onder een ongeval met een Nederlands luchtvaartuig wordt verstaan:
 - a. Een voorval tengevolge waarvan een inzittende of een ander ernstig lichamelijk letsel heeft bekomen.
 - b. Een voorval waarbij het luchtvaartuig of enig ander goed ernstig is beschadigd.
 - c. Elk voorval waarbij de veiligheid van de inzittenden in ernstig gevaar is gebracht, danwel waaruit lessen kunnen worden geput.
 - d. Het gestelde onder zowel a. b. en c. is juist.

7. De minimale hoogte waarop boven Nederland kunstvluchten mogen worden uitgevoerd is:
 - a. 900 m. AGL
 - b. 600 m. AGL
 - c. Binnen een zodanige horizontale of verticale afstand van gebieden met aaneengesloten bebouwing of mensenverzamelingen dat, bij het uitvoeren van de kunstvlucht, personen of zaken op de aardoppervlakte niet in gevaar kunnen worden gebracht; maar boven 150 m. AGL.
 - d. 300 m AGL.

8. Tijdens het vliegen met een zweefvliegtuig dienen de volgende bescheiden aan boord te zijn:
 - a. Journaal, vlieghandboek, verzekeringspapieren, BVL, zendmachtiging (indien radio aanwezig).
 - b. Logboek, BvI, BvB van ieder bemanningslid, BVL, checklist, verzekeringspapieren.
 - c. Zendmachtiging (indien radio aanwezig), BvI, journaal, BVL, vlieghandboek, BvB van ieder aanwezig bemanningslid, checklist.
 - d. BvI, journaal, logboek, BvB van de gezagvoerder, verzekeringspapieren, BVL, zendmachtiging (indien radio aanwezig).

9. Indien zich tijdens de vlucht een overschrijding van de gebruiksbeperkingen heeft voorgedaan (bijv. de max. snelheid) moet men:
 - a. Daarvan een aantekening stellen in het Journaal.
 - b. Dit direct melden aan de IVW.
 - c. Hiervan een rapport opstellen en direct doorgeven aan de IVW
 - d. Dit na de landing melden aan een bevoegd zweefvliegtechnicus.

10. U vliegt VFR op 1000 m. MSL in ongecontroleerd luchtruim. Welke limieten zijn van toepassing?
 - a. Vliegzicht 5 km, afstand tot wolken horz. 1500 m, vert. 1000ft.
 - b. „ 1,5 km, „ „ „ „ 1,5 NM, „ 1000ft.
 - c. „ 8 km, „ „ „ „ 1,5 km, „ 1000ft.
 - d. „ 1,5 km, „ „ „ „ 1,5 km, „ 1000ft.

11. Een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) is:
 - a. De AIP en VFR-gids.
 - b. De AIP en het Luchtverkeersreglement
 - c. De Luchtvaartwet en de Notam's.
 - d. De Regeling Toezicht Luchtvaart en het LVR.

12. Of een circuit links- of rechtsom gevlogen moet worden kun je zien aan:
 - a. Het kaartje uit de VFR-gids van dat veld.
 - b. Door te kijken hoe andere vliegtuigen dat doen.
 - c. Via aanwijzingen in het seinenvierkant.
 - d. Aan de windzak, omdat een circuit altijd tegen de richting van de wind moet liggen.

13. De dagelijkse inspectie van de lier mag worden uitgevoerd door:
- Elke zweefvliegbewijshouder die de lier zelfstandig kan en mag bedienen.
 - Personen die tenminste 18 jaar zijn, met zweefvliegervaring en die kunnen en mogen lieren.
 - Een houder van een geldig zweefvliegbewijs met de bevoegdverklaring vliegonderricht.
 - Personen die kunnen lieren naar het oordeel van een liertechnicus.
14. De inschrijvingskenmerken op een zweefvliegtuig moeten als volgt worden aangebracht:
- Over de gehele onderzijde van de vleugel, met de top van de letters naar de achterlijst en links tegen de romp.
 - Links onder de vleugel met de top van de letters tegen de torsieneus en recht tegen de romp.
 - Rechts onder de vleugel met de letters op gelijke afstanden van de voor- en achterraand en links tegen de romp.
 - Links onder de vleugel met de letters op gelijke afstanden van de voor- en achterraand en links en rechts tegen de romp.
15. U vliegt in een zweefvliegtuig A en rechts nadert een zweefvliegtuig B.
- A moet naar rechts uitwijken en B moet eveneens naar rechts uitwijken en sneller gaan vliegen.
 - A moet een linker bocht maken zodat B met dezelfde koers en snelheid vóór A langs kan gaan.
 - A is te laat om naar rechts te gaan en gaat naar links, terwijl A ziet dat B naar rechts gaat.
 - A drukt de neus naar beneden en laat B over zich heen gaan.
16. Het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen is toegestaan:
- Per ontheffing aan militaire zweefvliegclubs op alle luchtmachtbases.
 - Per schikking aan militaire en alle burgerclubs voor zomerkampen.
 - Per ontheffing aan leden van de KNVvL en de daarbij aangesloten clubs die op hun meegebrachte vliegtuigen vliegen.
 - Zie c. maar dan alleen op de vliegtuigen in het beheer bij deze verenigingen, indien tevens een privaatrechtelijke vergunning is verleend.
17. In de navolgende gebieden van het Nederlandse luchtruim mogen vluchten met zweefvliegtuigen niet worden uitgevoerd:
- Boven FL 195, in de CTA Amsterdam-Oost, in de TMA Soesterberg.
 - Boven FL 65, in militaire CTR's, in alle TMA's Nieuw Millingen.
 - Boven 3000 ft, in de TMA Valkenburg, in de CTR Rotterdam.
 - Boven FL 195, onder de CTA Amsterdam-Oost, in sommige TMA's Nieuw-Millingen, boven de 3000 meter (FL 100).

18. Een lierkabel kan worden gerepareerd door:
- a. Tallurietklemmen, maar niet meer dan 4 per 100 meter.
 - b. Aan elkaar knopen, mits deze knopen een dikte hebben van minder dan de doorlaatopening van de liertrommel.
 - c. Het z.g. splitsen wat ook in de zeilvaart wordt toegepast.
 - d. Het aan elkaar lassen van de kabeluiteinden.
19. Luchtvaartuig A dat luchtvaartuig B inhaalt, moet:
- a. Als B daalt, over B heen vliegen
 - b. Als A en B beiden rechtuit vliegen, naar rechts uitwijken.
 - c. Als B stijgt, onder B door vliegen.
 - d. B nooit inhalen.
20. Je vliegt in het weekend met een zweefvliegtuig op een hoogte van 600 meter in een Nieuw-Millingen TMA met classificatie E. Welke limieten gelden voor het vliegzicht en de afstand tot de wolken?
21. Wat is een zweefvliegtuig?

Voorschriften najaar 2005

Antwoorden:

01	-	b
02	-	a
03	-	a
04	-	b
05	-	c
06	-	d
07	-	c
08	-	c
09	-	d
10	-	c
11	-	d
12	-	c
13	-	c
14	-	d
15	-	c
16	-	d
17	-	a
18	-	c
19	-	b

20 Vliegzicht 5km, afstand horizontaal 1500mtr, verticaal 1000 ft

21 Luchtvaartuig zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, dat dynamisch in de lucht gehouden kan worden tengevolge van reactiekrachten op vlakken die bij eenzelfde vliegtoestand niet van stand hoeven te veranderen.

Voorschriften

30 min.

NB: het examen bestaat uit 14 MC en 6 open vragen.

- 1 Op een zaterdag wordt maximaal 8 km zicht bereikt. Dit houdt in:
- a. IFR vluchten voor zweefvliegtuigen zijn toegestaan in klasse G;
 - b. VFR vluchten voor zweefvliegtuigen zijn toegestaan in klasse E;
 - c. VFR vluchten zijn onder dergelijke condities niet toegestaan;
 - d. VFR zweefvluchten zijn alleen toegestaan door GPL- houders met RT- bevoegdheid of een verleende ontheffing daarvoor.
- 2 Twee beweringen:
- a. een rood knipperlicht van luchtverkeersleidingdienst naar een zweefvliegtuig betekent: Luchtvaartterrein in gebruik, blijf cirkelen.
 - b. rode lichtkogels of vuurpijlen van luchtverkeersleidingdienst naar zweefvliegtuig betekent: Ondanks enige vorige instructie, voorlopig niet landen.
- a. A is juist, B is onjuist;
 - b. A is juist, B is juist;
 - c. A is onjuist, B is juist;
 - d. beide beweringen zijn onjuist.

NB: vraag 3 en 4 hebben betrekking op de symbolen op de laatste bladzijde.

3 Je vliegt overland en je moet noodgedwongen een landing maken op Teuge. Op dit vliegveld vindt zowel zweefvliegen, motorvliegen en parachute springen plaats. Op het landingsgedeelte bevindt zich een gedeelte met vier witte kruisen. Deze betekenen:

- a. landingsveld;
- b. het deel van het luchtvaartterrein gemarkeerd door kruisen is niet bruikbaar;
- c. startplaats;
- d. taxi ruimte voor motor - en zweefvliegtuigen.

4 Een dubbel wit kruis in het seinenvierkant op vliegveld van Hilversum betekent:

- a. parachutespringen vindt plaats op dit luchtvaartterrein;
- b. motorvliegen vindt plaats op dit luchtvaartterrein;
- c. zweefvliegen vindt plaats op dit luchtvaartterrein;
- d. Het luchtvaartterrein heeft een onverharde baan met twee loodrechte taxibanen.

5 Een CTR is een ICAO-ATS Class C verkeersleidingsgebied.
CTR's in het Nederlandse luchtruim zijn te vinden rond:

- a. militaire luchthavens;
- b. civiele luchthavens;
- c. militaire en civiele luchthavens;
- d. rond belangrijke steden en koninklijke gebouwen.

6 Uit welke drie delen bestaat de VFR gids ?

- | | | |
|---------------|-------------|----------------|
| a. 1. General | 2. En route | 3. Notam ; |
| b. 1. General | 2. AIP | 3. Notam ; |
| c. 1. AIC | 2. Notam | 3. Aerodromes; |
| d. 1. General | 2. En route | 3. Aerodromes. |

7 Gevraagd wordt op een thermiekrijke dag tot welke hoogte je mag thermieken om net niet in A'dam CTA SOUTH te geraken. De veldhoogte is 19 meter. De hoogtemeter wordt ingesteld op 0 meter, de subscale wijst aan 1030 hPa (QFE). CTA SOUTH begint op FL 055. Je mag stijgen tot:

- a. 1812 meter;
- b. 1712 meter;
- c. 1676 meter;
- d. 1696 meter.

8 U gaat overland, u bent lid van een club die vliegt op een civiel terrein. Mag u landen op een terrein van een club die vliegt op een militair veld ?

- a. ja, dat mag, in het weekend is de basis immers niet actief;
- b. nee, dat mag niet, je moet vooraf eerst toestemming hebben van de betreffende club;
- c. ja, dat mag als je toestemming krijgt van Amsterdam info of Dutch Mil;
- d. nee, dat mag niet, je maakt een ongeautoriseerde landing.

9 De gezagvoerders van een motorzweefvliegtuig (Touring Motor Glider) en van een zweefvliegtuig gaan samen overland. Ze hebben een retourvlucht uitgezet van 150 km. De TMG doet dit met de motor uit. Ze zijn al enkele uren onderweg. Net op het verste punt aangekomen dreigt onweer te ontstaan. De zweefvlieger vindt het welletjes en wil landen. Ze ontdekken een groot grasveld waar beide vliegtuigen kunnen landen en de TMG zelfs weer kan starten als het weer verbetert. De vliegers zijn solidair en landen beide.

- a. dat is toestaan omdat er onweer in het spel is;
- b. dat is alleen toegestaan voor het zweefvliegtuig;
- c. het motorzweefvliegtuig moet het eerst melden via de radio aan het vliegveld het dichtst in de buurt of het FIS;
- d. dat is sowieso toegestaan voor beide vliegtuigen, omdat de TMG ook een Motor(glider) is.

10 U vliegt boven een stad. Wat is de minimum vlieghoogte?

- a. tenminste 300 meter AGL (1000 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- b. tenminste 150 meter AGL(500 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 300 meter van het luchtvaartuig;
- c. tenminste 200 meter AGL(700 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- d. tenminste 300 meter AGL(1000 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 300 meter van het luchtvaartuig.

11 Wat is o.a. bepaald voor de Lierkabel?

- a. de kabel moet een zodanig lengte hebben dat bij een windsnelheid van 0 m/sec het zweefvliegtuig bij normaal bedrijf een hoogte van 400 meter kan bereiken, een trekkracht kan opnemen, met uitzondering van het breukstuk, welke 1,5 maal de nominale sterkte van het breukstuk bedraagt. In de kabel mogen zich per 100 meter max. 2 verbindingen (klemmen, splitsen) bevinden;
- b. de kabel moet een zodanig lengte hebben dat bij een windsnelheid van 0 m/sec het zweefvliegtuig bij normaal bedrijf een hoogte van 250 meter kan bereiken, een trekkracht kan opnemen, met uitzondering van het breukstuk, welke 1,5 maal de nominale sterkte van het breukstuk bedraagt; In de kabel mogen zich per 100 meter max. 1 verbinding (klem, splits) bevinden.
- c. de kabel moet een zodanig lengte hebben dat bij een windsnelheid van 0 m/sec het zweefvliegtuig bij normaal bedrijf een hoogte van 250 meter kan bereiken, een trekkracht kan opnemen, met uitzondering van het breukstuk, welke 1 maal de nominale sterkte van het breukstuk bedraagt. In de kabel mag zich per 100 meter max. 1 verbinding (klem, splits) bevinden;

- d. de kabel moet een zodanig lengte hebben dat bij een windsnelheid van 0 m/sec het zweefvliegtuig bij normaal bedrijf een hoogte van 250 meter kan bereiken, een trekkracht kan opnemen, met uitzondering van het breukstuk, welke 1,5 maal de nominale sterkte van het breukstuk bedraagt. In de kabel mogen zich per 100 meter max. 2 verbindingen (klem, splits) bevinden.

12 De hoogtemeter-drukschaal dient op 1013,2 hPa ingesteld te worden wanneer de volgende hoogte wordt gepasseerd:

- a. 3500 ft MSL;
- b. 900 mt GND;
- c. 3000 ft MSL;
- d. 3500 ft AAL.

13 Rondom het luchtruim van Eindhoven is een Caution Area ingesteld (AIC-B 08-05) Wat betekent dat precies?

- a. dit is een gebied dat je moet zien als een vrijwillige TMZ, je hoeft er geen toegang voor te vragen;
- b. een Caution Area verandert de lokale luchtruim classificatie;
- c. een Caution Area is een TMZ, bedoeld voor zweefvliegers;
- d. in een Caution Area is het voeren van een transponder verplicht. Alleen zweefvliegers zijn hier voor vrijgesteld.

14 MAL 04/93 gaat over:

Inbouwen en opbergen van voorwerpen (bv accu's) in nieuwe type (motor) zweefvliegtuigen, gecertificeerd in de N, U, of A categorie volgens FAR/JAR 23 en JAR 22 gelden de acceleratie /ultimate load factoren in verschillende richtingen.

- a. -tussen 3-9 g
- b. -tussen 3-9 g en 15 g voor motoren geplaatst achter de vlieger
- c. -tussen 3-18 g
- d. -minimaal 4.5 g voor alle richtingen.

OPEN VRAGEN.

15 In Nederland worden zogenaamde AIC-B's uitgegeven.

- a- wat zijn de 3 belangrijkste verbodsbepalingen uit de AIC-B d.d. 11 januari 2001? (Alcoholwetgeving en handhavingsprocedures)
- b- in welk geval van alcoholpercentage wordt er een vliegverbod opgelegd?

16 Er bestaat een MAL 103/ 92

Deze gaat over het: "Gebruik Veiligheidstuig in de kleine Luchtvaart"
Wat schrijft deze MAL precies voor, op basis van het RTL?

17 Mal 76/92 schrijft drie maatregelen voor in het geval van: "Het ongewild meenemen van een lierkabel tijdens de start"
Welke zijn dat?

18 AIC-B 14/99 geeft nadere richtlijnen voor voorvallen met luchtvaartuigen

- a. Wat is de definitie van een voorval met een luchtvaartuig?
- b. Waarin worden voorvallen onderscheiden?
- c. Is er een meldingsplicht indien een voorval plaatsvindt? En zo ja, bij wie?
- d. Wat is de bedoeling van een AIRPROX (report form)?
- e. Wat houdt het Format van de melding globaal in?

- 19 Wat is de betekenis van de begrippen: UDP, JAR-FCL, Height, Altitude, FL, LVNL.
- 20 Met het afschaffen van het RPL(G) per 1 oktober 2004 dient een bestuurder van een zweefvliegtuig te voldoen aan 3 voorwaarden:
Welke zijn dat precies?

Symbolen t.b.v. vraag 3 en 4

Tekens	Beschrijving
	Rood vierkant bord met gele diagonalen in een seinenvierkant.
	Rood vierkant met één gele diagonaal in een seinenvierkant
	Witte halter in een seinenvierkant
	Witte halter met zwarte dwarsbalken in een seinenvierkant
	Kruisen in eenvoudige kleuren, liefst wit of geel op het landingsterrein.
	Witte of oranje landings-T
	Twee cijfers tegen of in de nabijheid van de toren.
	Pijl in een sprekende kleur in het seinenvierkant of aan het eind van de in gebruik zijnde baan.
	Zwarte C op een gele achtergrond.
	Een dubbel wit kruis in het seinenvierkant.

Antwoorden

- 1 B
2 C
3 B
4 C
5 C
6 D
4

- 7 A
8 D
9 B
10 A
11 D
12 A
13 A
14 B
- 15 a) 0-niet vliegen indien alcohol percentage hoger dan 0,2% of adem- alcohol hoger dan 90 ug/L
0-geen alcohol binnen 10 uur voorafgaande aan de voorbeeiding van de vlucht
0-men onder invloed is van een stof dat men zijn werkzaamheden niet kan verrichten.
- 15 b) 0-waarbij alcohol gehalte hoger is dan 90 ug/L
- 16 0-Tijdens start en landing dienen alle inzittenden het voor hen bestemde veiligheidstuig te hebben omgegoord.
Concreet: heupriemen en eventuele andere beschikbare riemen.
- 17 0-vrije baan van voldoende lengte. (geen risico met zijdelingse afwijking van startend zweefvliegtuig tgv bv zijwind)
0-controleer visueel bij elke dagelijkse inspectie staartwiel of staartslof op beschadigingen
0-herstel gevonden gebreken voor de eerst volgende vlucht
- 18 0-A) Voorval = een gebeurtenis die samenhangt met het functioneren van een luchtvaartuig en afbreuk doet aan een veilige vluchttuitvoering.
0-B) 1-ongevallen, 2-ernstige incidenten, en 3-incidenten
0-C) Ja, bij de RvTV, (tegenwoordig OVV)
0-D) AIRPROX= schriftelijke melding van een luchtverkeersincident aan ATIC (=Air Traffic Incident Commission)
0-E) Een lijst van gegevens, zoals:
Datum, plaats, tijd, registratie, etc, etc.
- 19 0-UDP= Uniforme daglicht periode, 15 min voor zons opkomst en 15 min na zons ondergang, vastgesteld door LVNL
0-JAR-FCL=Joint Aviation Requirements-Flight Crew Licensing
0-Height= hoogte boven aaroppervlak
0-Altitude=hoogte boven gemiddeld zeeniveau
0-FL=vlieg niveau (Flight Level)
0-LVNL=Luchtverkeersleiding Nederland
- 20 0-de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt, of indien tussen 14 en 16 jaar oud een solovlucht uitvoert binnen zichtafstand tot een maximum van 5 km.
0 -voldoende bekwaamheid om op een veilige manier deel te nemen aan het luchtverkeer
0-een verzekering is afgesloten tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid jegens derden. (WA) als gevolg van het gebruik van een luchtvaartuig.

Voorschriften

30 min.

NB: het examen bestaat uit 10 MC-vragen met telkens 1 correct antwoord, en 5 open vragen.

- 1 Twee definities:
- A. Kunstvlucht: een vlucht, waarbij met opzet bewegingen worden uitgevoerd, welke een plotselinge verandering in de stand, een abnormale stand of abnormale snelheidsverandering van het luchtvaartuig medebrengen.
- B. Vlucht: de verplaatsing van een luchtvaartuig gedurende het tijdstip dat het in beweging komt, met de bedoeling op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.
- a. A is juist, B is onjuist
b. Beide definities zijn juist
c. A is onjuist, B is juist
d. Beide beweringen zijn onjuist.
- 2 Het is verboden om stoffen en voorwerpen tijdens de vlucht te verwijderen, behalve:
- a. ijs en voorwerpen en stoffen voor politiedoeleinden;
b. water en los fijn zand;
c. water en benzine;
d. voorwerpen en stoffen voor politiedoeleinden en los fijn plastic.
- 3 Twee beweringen:
- A. wanneer twee zweefvliegtuigen elkaar recht vooruit of bijna recht vooruit naderen en gevaar voor botsing bestaat, moet elk van deze zweefvliegtuigen zijn koers naar rechts verleggen.
- B. Indien twee zweefvliegtuigen op dezelfde hoogte of bijna dezelfde hoogte koersen volgen, die elkaar kruisen, moet het zweefvliegtuig dat het andere zweefvliegtuig links van zich heeft, voor dit laatste uitwijken.
- a. A is juist, B is onjuist;
b. A is juist, B is juist;
c. A is onjuist, B is juist;
d. Beide beweringen zijn onjuist.
- 4 De dagelijkse inspectie van de lier mag worden uitgevoerd door of onder verantwoordelijkheid van:
- a. elke GPL-houder, die zelfstandig de lier kan en mag bedienen;
b. personen die tenminste 18 jaar zijn, met zweefvliegervaring en die kunnen en mogen lieren;
c. een houder van een geldig GPL met bevoegdverklaring VO;
d. personen die kunnen lieren naar het oordeel van de liertechnicus.
- 5 Twee beweringen:
- A. Als alleen de landings T in het seinvierkant is uitgelegd geeft deze behalve de landingsrichting tegelijk ook de circuitrichting aan.
- B. De circuitrichting is standaard rechterhand en wordt niet aangegeven in het seinvierkant.
- a. A is juist, B is onjuist;
b. A is onjuist, B is juist;
c. beide beweringen zijn onjuist;
d. beide beweringen zijn juist.

6 Uit welke drie delen bestaat de VFR gids ?

- | | | | |
|----|------------|-------------|----------------|
| a. | 1. General | 2. En route | 3. Notam ; |
| b. | 1. General | 2. AIP | 3. Notam ; |
| c. | 1. AIC | 2. Notam | 3. Aerodromes; |
| d. | 1. General | 2. En route | 3. Aerodromes. |

7 Wat is/zijn de voornaamste wet(ten) en AmvB('s) voor de luchtvaart?

- a. Luchtvaartwet (LVW), Luchtverkeersreglement (LVR), Besluit Luchtwaardigheid (BL), Wet luchtverkeer (WL);
- b. LVW, Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL), LVR, Besluit Bewijzen van bevoegdheid voor de Luchtvaart (BBvL), BL;
- c. LVW, LVR, Wet Luchtvaart (WLV), BBvL, RTL, BL;
- d. WLV, LVR, RTL, BBvL, WL.

8 Aanwijzingen m.b.t. de Luchtwaardigheid van luchtvaartuigen worden bekend gemaakt in:

- a. OAL en BLA
- b. BLA;
- c. OAL;
- d. AIC-B

9 In MAL 83/92 wordt bepaald dat bij een lierstart:

- a. de maximale gras- en gewashoogte 15 cm mag zijn;
- b. de maximale graslengte 15 cm mag zijn;
- c. de maximale graslengte, andere gewassen daarbij inbegrepen, 15 cm mag zijn;
- d. de maximale grashoogte 15 cm mag zijn.

10 Twee beweringen:

- A. Een rode vuurpijl, afgeschoten boven een luchtvaartterrein, betekent: voorlopig niet landen.
- B. Voorgaande actie wordt beantwoord door het schommelen over de langsas

- a. A is juist, B is onjuist;
- b. A is onjuist, B is juist;
- c. beide beweringen zijn onjuist;
- d. beide beweringen zijn juist.

Open vragen:

- 11. Ten behoeve van de vluchtvoorbereiding en de vluchttuitvoering moeten voorafgaand aan de vlucht luchtvaartinlichtingen worden geraadpleegd.
 - a. Welke zijn dat?
 - b. Wie verstrekt deze?
- 12. Gevraagd wordt op een thermiekrijke dag tot welke hoogte je mag thermieken om net niet in Amsterdam CTA SOUTH te geraken.
De veldhoogte is 19 meter. De hoogtemeter is voor de start ingesteld op 0 meter, de subscale wijst 1030 Hpa (QFE) aan. CTA SOUTH begint op FL 055.
Tot welke hoogte-aanwijzing op de hoogtemeter mag je stijgen?

13. In AIC-B 14/99 “Nadere richtlijnen voor het melden van voorvallen met luchtvaartuigen” worden een aantal acties beschreven.
Geef kort aan wat te doe bij (geen telefoon nrs)
- a. alle voorvallen
 - b. Ongeval (Art 99 RTL)
 - c. Schade aan luchtvaartuig (Art 77 RTL)
 - d. AIRPROX (Aircraft Proximity)
 - e. Een voorval in het buitenland.
14. Hieronder staat een Notam:
- M149/06- 5133N00433E EHSE AD PJE WILL TAKE PLACE WI LAST HOUR OF UDP ONLY
GND FL100 30 SEP 16:20 UNTIL 29 OCT 16:18 DAILY 1620-SS PLUS30.
- Vraag: a. Waar staat EHSE voor?
b. Waar staat AD voor?
c. Waar staat PJE voor?
d. Waar staat SS voor?
e. Waar staat UDP voor?
f. Waar staat WI voor?
15. Aan het opslepen van zweefvliegtuigen met een motorvliegtuig zijn eisen gesteld.
- a. Wat is er bepaald over de lengte van de sleepkabel?
 - b. Hoe sterk moeten de breukstukjes in de sleepkabel zijn?

Instructeursexamen Zweefvliegen.

Voorschriften

17-2-2007

Nb. Het examen bestaat uit 18 MC vragen met telkens 1 correct antwoord, en 2 open vragen.

1. U vliegt boven een z.g. groen veld. U ziet een dubbel wit kruis in een seinenvierkant en op het landingsterrein liggen vier witte kruisen. Hiermee wordt aangegeven dat:

- a. zweefvliegen is toegestaan, binnen de vier kruisen dient te worden geland;
- b. zweefvliegen vindt plaats, binnen de vier kruisen mag niet worden geland;
- c. het landingsterrein is slecht, de vier kruisen geven dat gebied aan;
- d. b en c zijn juist.

2. Stellingen.

- a. een ATZ heeft een bovengrens van 1500ft AMSL.
- b. een ATZ is altijd actief en gesloten voor verkeer van buiten het vliegveld.
- c. een SRZ is altijd actief maar er mag in worden gevlogen met toestemming van Dutch Mil.
- d. een SRZ is niet altijd actief. Als deze niet actief is mag u er door heen vliegen.

- | | | |
|----|--------------|-------------|
| a. | a is juist | b is juist; |
| b. | a is onjuist | d is juist; |
| c. | b is juist | c is juist; |
| d. | c is onjuist | a is juist; |

3. Het is gezellig op het zomerkamp. Er wordt op een avond veel vocht geconsumeerd, waaronder alcoholische dranken. U hebt de volgende dag de leiding, de vliegvoorzichten zijn geweldig. Grote overlands worden of zijn gepland. U voelt zich verantwoordelijk en u richt zich tot degenen die de volgende dag zo vroeg mogelijk willen starten en u waarschuwt: "Denk erom. In de wet staat een minimale periode tussen de laatste genuttigde alcoholische versnapering en het vliegen (tussen bottle en throttle) van:

- a. 8 uur;
- b. 10 uur;
- c. 12 uur;
- d. 14 uur.

4. Stelling: Onder begeleiding van de volgende verkeersleidingsdiensten wordt de luchtvaart in Nederland uitgeoefend:

A. Civiele verkeersleiding:

- 1 de algemene verkeersleiding Schiphol (Amsterdam info).
- 2 de plaatselijke (vliegveld) verkeersleidingen.
- 3 de Europese luchtverkeersleiding(-organisatie) Eurocontrol.

B. Militaire verkeersleiding:

- 1. de militaire luchtverkeersleiding (Military Air Traffic Control Center Nieuw Milligen (Dutch Mil)).
- 2. de plaatselijke militaire verkeersleidingen.

- | | | |
|----|--------------|------------|
| a. | A is juist | B onjuist; |
| b. | A is juist | B juist; |
| c. | A is onjuist | B juist; |
| d. | A is onjuist | B onjuist. |

5. Stellingen.

- A. De EASA regelingen hoeven niet meer in de Nederlandse wet- en regelgeving te worden verwerkt omdat zij als Europese regeling vanaf hun invoeringsdatum bindend zijn voor alle landen in de EU.
B. Voor de uitvoering wordt in elk land een bevoegde autoriteit EASA aangesteld. In Nederland is dat de KNVvL

- a. A is juist B onjuist;
- b. A is juist B juist;
- c. A is onjuist B juist;
- d. A is onjuist B onjuist.

6. Wie is verantwoordelijk dat het bij een luchtvaartuig behorend onderhoudsprogramma wordt opgesteld, bijgehouden en bij uitvoering van onderhoud wordt gebruikt?

- a. de EZT-er;
- b. de fabrikant;
- c. de commissie technische zaken van de afd. zweefvliegen;
- d. de houder van het luchtvaartuig.

7. Bestaat er een minimale vlieghoogte voor zweefvliegtuigen en zo ja, welke ?

- a. neen, dit is niet geregeld;
- b. ja, zweefvliegtuigen moeten tenminste op 300 meter hoogte vliegen en anders landen;
- c. ja, 150 meter minimaal overal;
- d. ja, 150 meter minimaal en 300 meter boven het hoogste punt bij aaneengesloten bebouwing.

8. U vliegt overland. Op een gegeven moment ontwaart u met een zekere regelmaat, met tussenpozen van 10 sec., rode en groene lichten of sterren afkomstig van de grond afgevuurde projectielen in uw buurt. Er is geen ander luchtverkeer in uw onmiddellijke nabijheid. Wat betekenen die signalen voor u?

- a. bij alleen rode lichten of sterren dienen de geschikte maatregelen genomen te worden om het desbetreffende gebied te verlaten of te vermijden;
- b. bij alleen groene lichten of sterren krijgt u alsnog toestemming gegeven om het gebied te kruisen;
- c. het is altijd een combinatie van groen en rood, dus in elk geval moeten u de geschikte maatregelen nemen om het desbetreffende gebied te verlaten of te vermijden;
- d. a en b zijn juist.

9. Welke bewering t.a.v. de kabelchute is waar?

- a. moet verplicht gebruikt worden en een diameter hebben van 200cm;
- b. gebruik wordt aanbevolen, max. diameter in geopende toestand 250 cm;
- c. gebruik wordt aanbevolen, max. diameter 200cm en mag tijdens lieren niet open gaan;
- d. als c en de afstand tussen chute en vliegtuig moet tenminste 30 meter bedragen.

10. Een zweefvlieger moet uitwijken voor:

- a. een deltavlieger;
- b. een motorzwever met afgezette motor;
- c. een heteluchtballon;
- d. zowel a als c.

11. Een GPL-houder komt bij je met de vraag of hij vandaag overland mag vliegen naar Terlet. Uit de Gafor blijkt een verwachte wolkenbasis van 1100 meter. De GPL houder beschikt niet over een RT bevoegdheid. Bij navraag blijkt dat op Terlet de zweefvliegsectoren A, B, en C in gebruik zijn. Wat adviseert u de GPL-houder
- niet naar Terlet te vliegen omdat hij geen RT bevoegdheid heeft;
 - wel naar Terlet te vliegen maar alleen de CTR in te vliegen via de vrijgegeven sectoren;
 - wel naar Terlet te vliegen volgens de beste thermische route;
 - niet naar Terlet te vliegen omdat u daar niet zonder overtredingen te maken kunt komen.
12. Voor het gedeelte van de EHR 9 dat ligt in de CTR van Deelen gelden de volgende zichtvliegvoorschriften:
- geen; verboden om in te vliegen;
 - 5 km horizontaal zicht;
 - 8 km horizontaal zicht;
 - staat omschreven in de VFR-gids onder EHR-9.
13. U vliegt op een weekenddag in Dutch Mil TMA-D boven Zwolle op een hoogte van 2100 meter AMSL. Het vliegzicht is vandaag 5.500 meter.
- Ik mag hier in het weekend wel op deze hoogte vliegen
 - Ik mag hier in het weekend niet op deze hoogte vliegen
 - Het vliegzicht is niet toereikend. Ik mag hier niet met dit zicht vliegen
 - Het vliegzicht is toereikend in het weekend
- a is juist c is juist
 - b is juist d is juist
 - a is juist d is juist
 - b is juist c is juist
14. De VFR-gids schrijft voor dat de hoogtemeterdrukschaal op 1013,2 mb moet worden ingesteld bij VFR-vliegen wanneer de volgende hoogte is gepasseerd:
- 3500ft AMSL;
 - 900 m AAL;
 - 3000ft AMSL;
 - 3500ft AAL.
15. Met een zweefvliegtuig mag je niet landen:
- in gewas hoger dan 15 cm;
 - in een CTR of in een ATZ;
 - binnen de bebouwde kom, op een industriegebied, op een openbare weg;
 - b en c zijn beiden juist.
16. Tijdens het vliegen met een zweefvliegtuig met radio aan boord moeten de volgende bescheiden altijd aan boord zijn:
- BVI, journaal, BVL, vlieghandboek, BVB gezagvoerder, verzekeringspapieren;
 - BVI, journaal, logboek, BVB gezagvoerder, BVL, zendmachtiging, indien van toepassing een geluidscertificaat;
 - BVI, BVL, ICAO-kaart, vlieghandboek, journaal, onderhoudsschema;
 - BVI, journaal, vlieghandboek, BVL, zendmachtiging, indien van toepassing een geluidscertificaat.

17. Onder een ongeval met een Nederlands luchtvaartuig wordt in AIC-B 14/99 verstaan:

- a. een voorval ten gevolge waarvan een inzittende of een andere persoon dodelijk of ernstig gewond raakt;
- b. een voorval waarbij het luchtvaartuig of enig ander goed ernstig is beschadigd;
- c. elk voorval waarbij de veiligheid van de inzittenden in ernstig gevaar is gebracht dan wel waaruit lessen kunnen worden geput;
- d. het gestelde onder a en b is juist.

18. Aan welke kant van de sleepkabel moet het breukstukje zitten en wat is de maximale breuksterkte

- a. aan de zijde van het zweefvliegtuig - breuksterkte wit;
- b. aan de zijde van het motorvliegtuig - breuksterkte blauw;
- c. maakt niet uit waar - breuksterkte blauw;
- d. aan de zijde van het zweefvliegtuig - breuksterkte zie vlieghandboek.

Open vragen.

19. Tijdens uw vluchtvoorbereiding leest u onderstaande NOTAM:

EHTF

-Jan 291200-APR 201800 DUE EXTENDING OF RWY 09/27 WIP EAST OF ROAD 'DE ZANDEN' TO 600M EAST OF THR RWY 27.

Wat is de betekenis van de volgende aanduidingen

APR 201800 -
WIP -
THR -
RWY -

20. Met het afschaffen van het RPL(G) per 1 oktober 2004 dient een bestuurder van een zweefvliegtuig te voldoen aan 3 voorwaarden:
Welke zijn dat precies?

Antwoorden.

- | | |
|----|---|
| 1 | b |
| 2 | b |
| 3 | b |
| 4 | b |
| 5 | a |
| 6 | d |
| 7 | d |
| 8 | c |
| 9 | d |
| 10 | d |
| 11 | b |
| 12 | b |
| 13 | b |
| 14 | a |
| 15 | c |
| 16 | d |
| 17 | d |
| 18 | d |

19 20 april 18.00 (zulu), work in progress, threshold, runway

20 -de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt, of indien tussen 14 en 16 jaar oud een

- solovlucht uitvoert binnen zichtafstand tot een maximum van 5 km.
- voldoende bekwaamheid om op een veilige manier deel te nemen aan het luchtverkeer
 - een verzekering is afgesloten tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid jegens derden. (WA) als gevolg van het gebruik van een luchtvaartuig.

Voorschriften

30 min.

Geef telkens het naar uw oordeel beste antwoord!

1. U vliegt met uw zweefvliegtuig op 800 meter hoogte in een gebied met de classificatie E. Wat zijn de zichtvliegvoorschriften hier.

- a. 5 km zicht, vrij blijven van de wolken;
- b. 8 km zicht, 1,5 km horizontaal en 1000 ft verticaal vrij van wolken;
- c. 8 km zicht, vrij blijven van de wolken;
- d. 5 km zicht, 1,5 km horizontaal en 1000 ft verticaal vrij van wolken.

2. Waar en/of wanneer mogen VFR vluchten nooit, ongeacht de zichtomstandigheden, uitgevoerd worden?

- a. In een BVG, in een TMA;
- b. In een BVG, in een EHR;
- c. In een EHD, in een ATZ;
- d. In een EHP.

3. Een GPL houder komt bij u met de vraag of het is toegestaan bij zijn volgende vlucht met 150 km/u op 50 meter hoogte over de startcaravan te vliegen en daarna aan te sluiten op circuit.

Uw vliegveld ligt in categorie G gebied. U antwoordt:

- a. dat is toegestaan mits je het vooraf via de radio meldt. In een categorie G gebied is er geen sprake van hoogtebeperkingen;
- b. dat is niet toegestaan want je mag in Nederland niet zo laag vliegen als je niet met het circuit bezig bent;
- c. dat is toegestaan want je mag met toestemming wedstrijdfinishes oefenen;
- d. dat is niet toegestaan want je brengt zo het overige vliegverkeer in gevaar.

4. Bij de dagelijkse inspectie stelt u vast dat de bevestiging van de accu op de hoedenplank achter het hoofd van de bestuurder defect is. Het vliegtuig is net nieuw van de fabriek gekomen. U besluit om de accu met tape vast te zetten.

- a. dit is niet toegestaan. U moet eerst een technicus om goedkeuring vragen;
- b. dit is toegestaan als de accu maar niet los kan raken tijdens de vlucht;
- c. dit is niet toegestaan omdat de bevestiging van accu's aan bepaalde eisen moet voldoen;
- d. dit is toegestaan, er is niets geregeld ten aanzien van de bevestiging van accu's.

5. Een GPL-houder is op zijn eerste overlandvlucht buiten geland. Hij belt u met de melding dat bij de landing een grondzwaai is ontstaan ten gevolge waarvan het stabilo is afgebroken. Er is geen persoonlijk letsel of schade aan derden. Wat is er wettelijk geregeld ten aanzien van deze situatie in AIC 14-99?

- a. het is een incident. In dit geval hoeft niets te worden gemeld;
- b. het is een ongeval. Omdat er geen letsel is moet alleen de Onderzoeksraad voor Veiligheid worden geïnformeerd;
- c. het is een ongeval. Zowel de Onderzoeksraad voor Veiligheid als IVW moeten worden geïnformeerd;
- d. het is een ernstig incident en geen ongeval. Daarom hoeft alleen IVW te worden geïnformeerd.

6. U wordt gevraagd een ervaren solist voor te bereiden op het praktijkexamen voor het GPL. Welke vluchten gaat u met deze persoon oefenen. (uiteraard dezelfde als tijdens het examen)

- a. asymmetrische overtrek, kabelbreukoefening, wisselbochten en sliplanding;
- b. wisselbochten, slippen, zijwindlanding;
- c. wisselbochten, slippen, zijwindlanding en kabelbreukoefening;
- d. asymmetrische overtrek, wisselbochten, zijwindlanding en slippen.

7. Drie beweringen inzake de lierkabel:

A. De lierkabel moet van een zodanige lengte zijn dat bij een windsnelheid van 0 m/s het zweefvliegtuig bij normaal bedrijf tenminste een hoogte van 250 meter bereikt.

B. Alle onderdelen v/d kabel, met uitzondering van het breukstuk, moeten een trekkracht kunnen opnemen, welke tenminste 1,5 maal de nominale sterkte v/h breukstuk bedraagt.

C. In enig deel van de kabel met een lengte van 200 meter, mogen zich niet meer dan vier deugdelijke splitsen of klemmen worden gebruikt.

- | | | | |
|----|--------------|--------------|---------------|
| a. | A juist | B juist | C niet juist; |
| b. | A niet juist | B niet juist | C juist; |
| c. | A niet juist | B juist | C juist; |
| d. | A juist | B niet juist | C niet juist. |

8. De Dagelijkse Inspectie van de lier mag worden uitgevoerd door:

- a. De liertechnicus;
- b. De houder van een geldig GPL met de bevoegdverklaring FI(VO)GPL;
- c. Door de liertechnicus schriftelijk daartoe gemachtigde houder van een geldig GPL;
- d. Door a, b, en c.

9. Er zitten 2 GPL houders samen in een zweefvliegtuig.

Wie is de gezagvoerder?

- a. De voorste;
- b. De achterste, indien deze tevens de FI(VO) GPL bevoegdheid bezit;
- c. De voorste indien deze tevens de FI(VO)GPL bevoegdheid heeft;
- d. De van te voren aangewezen gezagvoerder, wat terug te vinden is op de startlijst (en/of) in het journaal).

10. Vier beweringen over de inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen: zweefvliegterreinen (en Terlet).

A. De afmetingen van het startterrein bedragen 150 meter lengte en 50 meter breedte.

B. Er mag alleen gelierd worden als er zich geen personen bevinden binnen een straal van 25 meter van de lier, tenzij zij zich in een voertuig bevinden.

C. Het landingsterrein moet een lengte van tenminste 75 meter hebben en indien gelijktijdig moet kunnen worden geland per zweefvliegtuig een breedte van ten minste 30 meter.

D. Er bestaat een MAL met als onderwerp: Het ongewild meenemen van een (andere) lierkabel tijdens de start.

- | | | | | |
|----|---------|--------------|--------------|---------------|
| a. | A juist | B niet juist | C juist | D niet juist; |
| b. | A juist | B juist | C niet juist | D niet juist; |
| c. | A juist | B juist | C juist | D juist; |
| d. | A juist | B juist | C juist | D niet juist. |

11. Uitwijken:

- a. een zweefvliegtuig moet uitwijken voor luchtschepen;
- b. een vliegtuig moet uitwijken voor een zweefvliegtuig;
- c. een vliegtuig dat een ander luchtvaartuig opsleept, moet uitwijken voor een vliegtuig;
- d. een luchtschip moet uitwijken voor een vliegtuig.

12. In welke gevallen moet een zweefvlieger wettelijk een parachute bij zich hebben?

- a. tijdens een wolkenvlucht;
- b. tijdens een kunstvlucht;
- c. tijdens een bergvlucht;
- d. tijdens a en b.

13. Vier beweringen:

A. hoogte boven het aardoppervlak wordt altitude genoemd.

B. Hoogte boven gemiddeld zeeniveau wordt flightlevel genoemd.

C. vluchtniveau wordt height genoemd

D. Overgangshoogte staat voor transition altitude.

- | | | | | |
|----|--------------|--------------|--------------|---------------|
| a. | A juist | B juist | C juist | D juist; |
| b. | A juist | B juist | C niet juist | D niet juist; |
| c. | A niet juist | B niet juist | C niet juist | D juist; |
| d. | A juist | B niet juist | C niet juist | D niet juist. |

14. Een samenvatting van de in het Nederlandse luchtruim voor het VFR verkeer geldende regels en procedures is beschreven in :

- a. VFG. Deel 2. En Route (ENR) Nederland;
- b. AIRAC;
- c. AIC-B;
- d. RTL.

15. Een wettelijke voorwaarde om een zweefvliegtuig met een motorvliegtuig te kunnen mogen opslepen is:

- a. een sleepkabel met een sterkte minimaal 1,5 x de toegestane breukstukwaarde zoals vermeld in het vliegtuighandboek;
- b. er moet een brandblusser op de startplaats aanwezig zijn met minimaal 8 kg. Poeder;
- c. er moet een marshaller zijn voor de motorvlieger;
- d. een marshaller, een brandblusser en een breukstuk in de kabel zijn verplicht.

16. Een vliegtuig is Nederlands geregistreerd indien:

- a. het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk erop is aangebracht (bijv. PH-312);
- b. het Bewijs van Luchtwaardigheid is afgegeven;
- c. het Bewijs van Inschrijving is afgegeven;
- d. de eigenaar de Nederlandse nationaliteit bezit.

17. Welke bewering m.b.t. het begrip VFR-vlucht, naast de in het LVR vastgestelde algemene vliegvoorschriften, is juist?

- a. tijdens een VFR vlucht dient tevens het vliegzicht minimaal 1,5 km te bedragen;
- b. tijdens een VFR vlucht dient tevens de verticale afstand tot de wolken minimaal 1000 ft te bedragen;
- c. Tijdens een VFR vlucht zijn tevens het vereiste vliegzicht en de afstand tot de wolken afhankelijk van de klasse van luchtruim waarin de vlucht plaatsvindt.
- d. tijdens een VFR vlucht zijn tevens de zichtvliegvoorschriften van toepassing.

18. Wat is (een) 1 ATZ, 2 SRZ, 3 UDP?

- a. 1. meestal een gebied op een militair vliegveld;
2. o.a. een speciaal zweefvliegveld;
3. bepaald soort luchtvaartvertoning (DP).
- b. 1. een enkele keer een verkeersgebied om een burger luchtvaartterrein of zweefvliegveld;
2. gebieden voor het schermvliegen en zeilvliegen;
3. bepaald soort luchtvaartvertoning (DP).
- c. 1. een gebied op een militair luchtvaartterrein of om een burgervliegveld;
2. gebieden voor het schermvliegen en zeilvliegen;
3. Uniform Display Period.
- d. 1. Aerodrome Traffic Zones vooral op militaire terreinen en sommige luchtvaartterreinen;
2. Special Rule Zones;
3. Daglicht Periode.

19. Onder vliegzicht wordt verstaan:

- a. het zicht op een luchtvaartterrein, gemeten vanuit de stuurhut van een vliegtuig;
- b. het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegd waarnemer;
- c. het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegd waarnemer of met daartoe bestemde apparatuur;
- d. het zicht naar voren vanuit de stuurhut van een vliegtuig tijdens de vlucht.

Open vraag(en).

20. U gaat overland. Het navigatieplan brengt u over EHSE. U bereidt uw vlucht goed voor en u bestudeert de VFR Approach card, zie bijlage visual approach chart.

Vraag 1. Welke CTR ligt dicht bij het veld en tot welke hoogte reikt deze ?

Vraag 2. Bij welke stad/dorp op de card kan parachute worden gesprongen ?

Vraag 3. In welke luchtvaartpublicatie kunt u vinden waar actueel gesprongen wordt, deze dag, in de (verdere) omgeving van Seppe?

Vraag 4. Wat is de hoogte van hoogste obstakel (elevation) op de card?

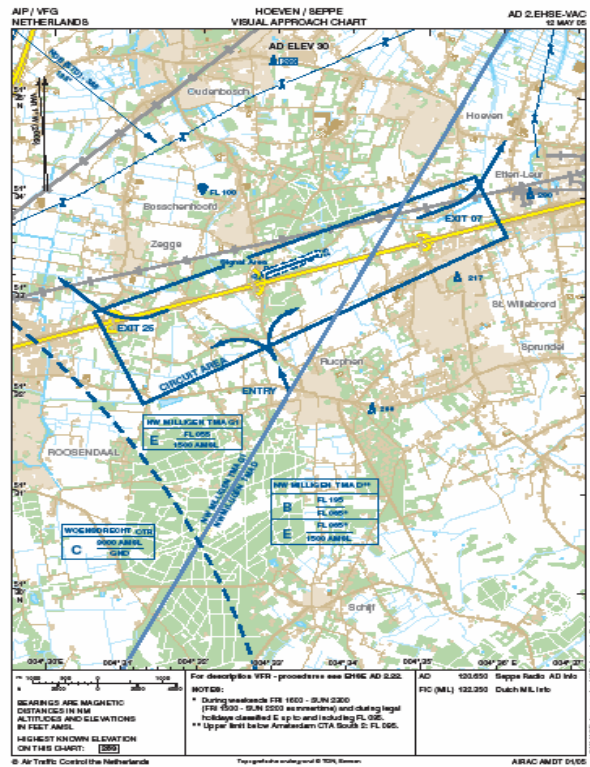
Vraag 5. Tot welk flightlevel mag in het weekend in Klasse E gevlogen worden?

Vraag 6. Wat is meestal de hoogte van een circuit area van een groen veld, daaronder mag niet overgevlogen worden (is niet op de kaart te vinden)?

Vraag 7. Waar welk deel van de VFG zijn meer gegevens te vinden over dit vliegveld? Gen, En route of AD?

Vraag 8. Waar staat de afkorting TMA voor en wat is dat voor een gebied?

Vraag 9. De afkorting AMSL staat voor?



Antwoorden Voorschriften 2007/2:

1b; 2d; 3b; 4c; 5c; 6d; 7a; 8d; 9d; 10c; 11b; 12d; 13c; 14c; 15a; 16c; 17d; 18d; 19d;

20

- 1 EHOW 3000ft AMSL
- 2 Bosschenhoofd
- 3 Notam
- 4 283ft AMSL
- 5 Fl 095
- 6 1000 ft AAL
- 7 AD
- 8 Terminal Control Areas-naderingsverkeersgebied.
- 9 Above Mean Sea level.

1. Door welke Nederlandse organisatie(s) worden de inlichtingen onder de noemer Aeronautical Information Services uitgegeven?

- a. Dutch Mill en Amsterdam info;
- b. IVW/DL;
- c. LVN ism KPLD/Luchtvaartpolitie;
- d. LVNL ism IVW/DL.

2. De volgende Bewijzen van Luchtwaardigheid worden afgegeven:

- a. Standaard, Speciaal en Export;
- b. Standaard, Export en Import;
- c. Export, Speciaal en Import;
- d. Standaard, Speciaal en Bijzonder.

3. Stellingen:

1. De daglichtperiode is gedefinieerd als de periode van 15 min. na zonsopgang tot 15 minuten na zonsondergang.

2. Een overzicht van deze periodes is te vinden in de VFG AD.

- a. 1. juist 2. niet juist;
- b. 1. niet juist 2. juist;
- c. 1. niet juist 2. niet juist;
- d. 1. juist 2. juist.

4. Stellingen:

Tijdens VFR-vluchten geldt een minimum vlieghoogte van:

1. 300 m / 1000 ft boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrieën havengebieden, dan wel boven mensenmenigten;

2. 100 m / 300 ft boven grond of water, elders.

- a. 1. juist 2. niet juist;
- b. 1. niet juist 2. juist;
- c. 1. niet juist 2. niet juist;
- d. 1. juist 2. juist.

5. Een Bijzonder Verkeersgebied (BVG) is:

- a. CTA;
- b. SRZ;
- c. CTR;
- d. TMA.

6. Beweringen inzake het minimum vliegzicht (het gaat alleen om de zichtwaarden!).

1. In luchtruimklasse G bedraagt in Nederland het minimum vliegzicht op en beneden 3000 ft AMSL 3 km. Boven 3000 ft AMSL bedraagt het minimum vliegzicht 5 km.

2. In luchtruimklasse B en E bedraagt het minimum vliegzicht 8 km. Daarvan zijn uitgezonderd bepaalde delen van de Nieuw Milligen TMA - klasse E - waar van vrijdag 1600 UTC tot zondag 2300 UTC wintertijd (vrijdag 1500 UTC tot zondag 2200 UTC zomertijd) en tijdens erkende feestdagen het minimum vliegzicht 5 km bedraagt.

3. In luchtruimklasse C bedraagt het minimum vliegzicht 8 km.

- a. 1. juist 2. juist 3. juist;
- b. 1. niet juist 2. juist 3. niet juist;
- c. 1. niet juist 2. niet juist 3. juist;
- d. 1. juist 2. niet juist 3. niet juist.

7. Eisen waaraan een lier moet voldoen (welke bewering is juist?):

- A. Bij een windsnelheid van 0 m/sec moet met elk type zweefvliegtuig, waarvoor de lier bestemd is, een kabelsnelheid kunnen worden bereikt van tenminste 1,2 maal de minimale vliegsnelheid van het zweefvliegtuig.
- B. Een lierkabel heeft een zodanige lengte dat bij een windsnelheid van 0 m/s het zweefvliegtuig bij normaal bedrijf tenminste een hoogte van 250 m kan bereiken.

- a. A is juist, B is onjuist;
- b. B is juist. A is onjuist;
- c. A en B zijn juist;
- d. A en B zijn onjuist.

8. Tijdens het vliegen met een zweefvliegtuig met radio aan boord moeten de volgende bescheiden altijd aan boord zijn:

- a. BVI, journaal, BVL, vlieghandboek, BVB gezagvoerder, verzekeringspapieren;
- b. BVI, journaal, logboek, BVB gezagvoerder, BVL, zendmachtiging en indien van toepassing een geluidscertificaat;
- c. BVI, BVL, ICAO-kaart, vlieghandboek, journaal, onderhoudsschema;
- d. BVI, journaal, vlieghandboek, BVL, zendmachtiging en indien van toepassing een geluidscertificaat.

9. A. De lengte van een voorloopstuk moet minimaal ... m zijn

B. De lengte van het gewas mag maximaal cm zijn op de startplaats).

- a. A 30 m B 15 cm ;
- b. A 25 m B 15 cm;
- c. A 25-30m B 15-25 cm;
- d. A 30m B 20 cm.

10. A. Is een kabelparachute verplicht?

B. Wat is de maximale doorsnee van de kabelparachute in geopende toestand?

C. Wat is er bepaald over de dagelijkse inspectie van lieren?

- a. A. Nee;
B. 2.00 m.
C. Mag gedaan worden door liertechnicus, zweefvlieg-instructeur, of door een houder van een GPL die hiertoe is aangewezen (schriftelijk) door de liertechnicus
- b. A. Nee
B. 1,50 m;
C. Alleen door liertechnicus en instructeur en door een GPL houder die (schriftelijk) aangewezen wordt door een instructeur.
- c. A. Ja;
B. 2.00m;
C. Iedere GPL houder mag de inspectie doen.
- d. A. Ja;
B. 1,50 m;
C. Mag gedaan worden door liertechnicus, zweefvlieg-instructeur, of door een houder van een GPL die hiertoe is aangewezen schriftelijk door de liertechnicus.

11. Luchtruimbepkeringen: EHF staat voor een verboden gebied, 2 EHD voor een gevarengedebied en 3 EHR voor een beperkingsgebied.

- a. 1. juist 2. juist 3. niet juist;
- b. 1. juist 2. niet juist 3. juist;
- c. 1. niet juist 2. niet juist 3. niet juist;
- d. 1. niet juist 2. juist 3. juist.

12. Omtrent het uitwijken is bepaald dat:

- a. zweefvliegtuigen moeten uitwijken voor luchtschepen, ballons en vliegtuigen;
- b. luchtschepen moeten uitwijken voor zweefvliegtuigen, ballons en vliegtuigen;
- c. vliegtuigen moeten uitwijken voor luchtschepen, zweefvliegtuigen en ballons;
- d. vliegtuigen moeten uitwijken voor luchtschepen, zweefvliegtuigen, ballons en andere luchtvaartuigen waarvan wordt gezien, dat zij een ander luchtvaartuig of voorwerp slepen.

13. AIC-B 12/07 geeft nadere richtlijnen voor het rapporteren van voorvallen.

1. Voorvallen worden onderscheiden in ongevallen, ernstige incidenten en incidenten.
2. Ongevallen moeten worden gemeld bij de OVV.
3. Voorvallen moeten worden gemeld binnen 30 dagen.

- | | | | |
|---|-------------|-------------|--------------|
| A | 1 = juist | 2 = juist | 3 = juist; |
| B | 1 = juist | 2 = onjuist | 3 = onjuist; |
| C | 1 = onjuist | 2 = juist | 3 = juist; |
| D | 1 = onjuist | 2 = onjuist | 3 = juist. |

14. De luchtverkeers dienstverlening heeft o.a. tot doel:

- a. het geven van inlichtingen in het belang van een veilig en doelmatig verloop van het luchtverkeer;
- b. het controleren op naleving van de vliegvoorschriften;
- c. het separeren van alle luchtverkeer in de TMA's
- d. a, b en c zijn juist.

15. De Dagelijkse Inspectie van een zweefvliegtuig waarin solovliegende leerlingen gaan vliegen mag wettelijk uitgevoerd worden door een:

- a. GPL-er;
- b. Technicus;
- c. Instructeur;
- d. a, b en c zijn juist.

16. Een TMZ:

- a. is een gebied waarin het voeren van een werkende SSR transponder verplicht is;
- b. verandert de lokale luchtruimclassificatie;
- c. is alleen toegankelijk voor verkeersvliegtuigen;
- d. geldt (nog) niet voor zweefvliegtuigen, die hoeven nu (nog) geen transponder te hebben.

17. Aanwijzingen m.b.t. de Luchtwaardigheid van luchtvaartuigen worden nu bekend gemaakt in/via:

- a. OAL en BLA;
- b. AD;
- c. OAL;
- d. IC-C.

18. De juiste kleurcodering van breukstukjes vindt je in AIC-B 07/06. Welke reeks is juist

- | | | | | |
|----|--------------|-------------|--------------|-----------------|
| a. | Geel = 3000 | Wit = 4000 | Blauw = 6000 | Bruin = 8500; |
| b. | Groen = 3000 | Geel = 4000 | Wit = 5000 | Rood = 7500; |
| c. | Groen = 4000 | Wit = 5000 | Blauw = 6000 | Bruin = 8500; |
| d. | Wit = 4000 | Geel = 5000 | Blauw = 6000 | Zwart = 10.000. |

19. Hieronder staan een aantal frequentiereksen genoemd. Welke reeks bevat een of meerdere frequenties die niet zijn toegewezen voor gebruik ten behoeve van het zweefvliegen in de voorschriften radiogebruik?

- | | | | |
|----|---------|---------|----------|
| A. | 130.125 | 123.500 | 123.450. |
| B. | 122.475 | 122.500 | 123.375. |
| C. | 123.500 | 130.125 | 129.975. |
| D. | 122.500 | 123.350 | 123.500. |

- a. reeks A;
- b. reeks B en C;
- c. reeks A en D;
- d. reeks D.

20. Een GPL houder met de bevoegdheden lieren en slepen heeft een zelfstartend zweefvliegtuig gekocht. Hij heeft geen enkele ervaring met deze startwijze maar wil dit vandaag voor de eerste keer doen (door middel van zelfstart). Welk onderstaand antwoord is het meest juist
- a. Er is niets formeel geregeld ten aanzien van zelfstarters. Deze mogen worden gevlogen door iedere GPL houder;
 - b. De vlieger mag alleen onder uw toezicht een zelfstart maken als hij de de TMG-bevoegdheid heeft;
 - c. De vlieger moet eerst examen doen voor de bevoegdheid zelfstart en mag dan pas zelf starten;.
 - d. De vlieger moet eerst enkele malen oefenen met zijn zelfstarter voor hij examen zelfstart doet. U kunt hem dus rustig laten starten.
21. In de AIC-B 03-03 (VFR vluchten in Nederland) staat ondermeer het volgende vermeld:
- 1. Het is verboden als bemanningslid op te treden als men binnen 8 uur voorafgaande aan de vlucht alcohol heeft genuttigd.
 - 2. Een AIRPROX is een melding van een bijna-ongeval die bij de ATIC commissie moet worden ingediend.
 - 3. Een ATZ heeft ten doel luchtvaartterreinverkeer te beschermen en heeft een bovengrens van 450m AMSL.
- a. 1 = juist 2 = onjuist 3 = onjuist;
 - b. 1 = onjuist 2 = juist 3 = juist;
 - c. 1 = juist 2 = juist 3 = onjuist;
 - d. 1 = onjuist 2 = juist 3 = onjuist.

Open vraag:

1. Met het afschaffen van het RPL(G) per 1 oktober 2004 dient een bestuurder van een zweefvliegtuig wettelijk te voldoen aan 3 voorwaarden: Welke zijn dat ?

Antwoorden bij instructeursexamen Voorschriften 16-2-2008.

1d
2a
3c
4a
5b
6b
7c
8d
9a
10a
11d
12d
13c
14a
15d
16a
17b
18b
19a
20a
21d

Open vraag:

- de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt, of indien tussen 14 en 16 jaar oud een solovlucht uitvoert binnen zichtafstand tot een maximum van 5 km.*
- voldoende bekwaamheid om op een veilige manier deel te nemen aan het luchtverkeer.*
- een verzekering is afgesloten tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid jegens derden. (WA) als gevolg van het gebruik van een luchtvaartuig.*

Voorschriften.

30 min.

1. U vliegt boven een stad. Wat is de minimum vlieghoogte?
 - a tenminste 300 meter AGL (1000 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
 - b tenminste 150 meter AGL(500 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 300 meter van het luchtvaartuig;
 - c tenminste 200 meter AGL(700 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
 - d tenminste 300 meter AGL(1000 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 300 meter van het luchtvaartuig.
2. U gaat overland, u bent lid van een club die vliegt op een civiel terrein. Mag u landen op een terrein van een club die vliegt op een militair veld ?
 - a ja, dat mag, in het weekend is de basis immers niet actief;
 - b nee, dat mag niet, je moet vooraf eerst toestemming hebben van de betreffende club;
 - c ja, dat mag als je toestemming krijgt van Amsterdam Info of Dutch Mil;
 - d nee, dat mag niet, je maakt een ongeautoriseerde landing.
3. Een dubbel wit kruis in het seinenvierkant op vliegveld van Hilversum betekent:
 - a parachutespringen vindt plaats op dit luchtvaartterrein;
 - b motorvliegen vindt plaats op dit luchtvaartterrein;
 - c zweefvliegen vindt plaats op dit luchtvaartterrein;
 - d het luchtvaartterrein heeft een onverharde baan met twee loodrechte taxibanen.
4. Onder een VFR-vlucht wordt verstaan een vlucht:
 - a ten aanzien waarvan tevens de zichtvoorschriften van toepassing zijn.
 - b ten aanzien waarvan de algemene vliegvoorschriften van toepassing zijn.
 - c met zicht op grond of water.
 - d ten aanzien waarvan de algemene vliegvoorschriften van toepassing zijn met zicht op grond of water.
5. De minimale hoogte waarop boven Nederland kunstvluchten mogen worden uitgevoerd is:
 - a 900 m. AGL
 - b 600 m. AGL
 - c binnen een zodanige horizontale of verticale afstand van gebieden met aaneengesloten bebouwing of mensenverzamelingen dat, bij het uitvoeren van de kunstvlucht, personen of zaken op de aardoppervlakte niet in gevaar kunnen worden gebracht; maar boven 150 m. AGL.
 - d 300 m AGL.
6. De VFR-gids schrijft voor dat de hoogtemeterdrukschaal op 1013,2 mb moet worden ingesteld bij VFR-vliegen wanneer de volgende hoogte is gepasseerd:
 - a 3500ft AMSL;
 - b 900 m AAL;
 - c 3000ft AMSL;
 - d 3500ft AAL.
7. De dagelijkse inspectie van de lier mag worden uitgevoerd door:
 - a de liertechnicus;
 - b de houder van een geldig GPL met de bevoegdverklaring vliegonderricht;
 - c door de liertechnicus schriftelijk daartoe gemachtigde houder van een geldig GPL;
 - d door a,b, en c.

8. Twee beweringen:
- A) wanneer twee zweefvliegtuigen elkaar recht vooruit of bijna recht vooruit naderen en gevaar voor botsing bestaat, moet elk van deze zweefvliegtuigen zijn koers naar rechts verleggen.
 - B) Indien twee zweefvliegtuigen op dezelfde hoogte of bijna dezelfde hoogte koersen volgen, die elkaar kruisen, moet het zweefvliegtuig dat het andere zweefvliegtuig links van zich heeft, voor dit laatste uitwijken.
 - a. A is juist, B is onjuist;
 - b. A is juist, B is juist;
 - c. A is onjuist, B is juist;
 - d. beide beweringen zijn onjuist.
9. Aan welke kant van de sleepkabel moet het breukstukje zitten en wat is de maximale breuksterkte:
- a. aan de zijde van het zweefvliegtuig - breuksterkte wit;
 - b. aan de zijde van het motorvliegtuig - breuksterkte blauw;
 - c. maakt niet uit waar - breuksterkte blauw;
 - d. aan de zijde van het zweefvliegtuig - breuksterkte zie vlieghandboek.
10. U vliegt op woensdag met uw zweefvliegtuig op 1600 meter hoogte in een gebied met de classificatie E. Wat zijn de zichtvliegvoorschriften hier.
- a. 5 km zicht, vrij blijven van de wolken;
 - b. 8 km zicht, 1,5 km horizontaal en 1000 ft verticaal vrij van wolken;
 - c. 8 km zicht, vrij blijven van de wolken;
 - d. 5 km zicht, 1,5 km horizontaal en 1000 ft verticaal vrij van wolken.
11. Onder vliegzicht wordt verstaan:
- a. het zicht op een luchtvaartterrein, gemeten vanuit de stuurhut van een vliegtuig;
 - b. het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegd waarnemer;
 - c. het zicht op een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegd waarnemer of met daartoe bestemde apparatuur;
 - d. het zicht naar voren vanuit de stuurhut van een vliegtuig tijdens de vlucht.
12. Luchtruimbepkeringen:
- A) EHF staat voor een verboden gebied
 - B) EHD voor een gevarengedied
 - C) EHR voor een beperkingsgedied.
- | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|
| a. A is juist | B is juist | C is niet juist; |
| b. A is juist | B is niet juist | C is juist; |
| c. A is niet juist | B is niet juist | C is niet juist; |
| d. A is niet juist | B is juist | C is juist. |
13. Tijdens een buitenlanding na een overlandvlucht is door een grondzwaai het stabilo afgebroken. Er is geen persoonlijk letsel of schade aan derden. Wat is er wettelijk geregeld ten aanzien van deze situatie?
- a. het is een incident. In dit geval hoeft niets te worden gemeld;
 - b. het is een ongeval. Omdat er geen letsel is moet alleen de Onderzoeksraad voor Veiligheid worden geïnformeerd;
 - c. het is een ongeval. Zowel de Onderzoeksraad voor Veiligheid als IVW moeten worden geïnformeerd;
 - d. het is een ernstig incident en geen ongeval. Daarom hoeft alleen IVW te worden geïnformeerd.

14. U wordt gevraagd een ervaren solist voor te bereiden op het praktijkexamen voor het GPL. Welke vluchten gaat u met deze persoon oefenen (uiteraard dezelfde als tijdens het examen):
- asymmetrische overtrek, kabelbreukoefening, wisselbochten en sliplanding;
 - wisselbochten, slippen, zijwindlanding;
 - wisselbochten, slippen, zijwindlanding en kabelbreukoefening;
 - asymmetrische overtrek, wisselbochten, zijwindlanding en slippen.
15. Waar en/of wanneer mogen VFR vluchten nooit, ongeacht de zichtomstandigheden, uitgevoerd worden?
- In een BVG, in een TMA;
 - In een BVG, in een EHR;
 - In een EHD, in een ATZ;
 - In een EHP.
16. Een GPL-houder komt bij u met de vraag of hij vandaag overland mag vliegen naar Terlet. Uit de Gafor blijkt een verwachte wolkenbasis van 1100 meter. De GPL houder beschikt niet over een RT bevoegdheid. Bij navraag blijkt dat op Terlet de zweefvliegsectoren A, B, en C in gebruik zijn. Wat adviseert u de GPL-houder:
- niet naar Terlet te vliegen omdat hij geen RT bevoegdheid heeft;
 - wel naar Terlet te vliegen maar alleen de CTR in te vliegen via de vrijgegeven sectoren;
 - wel naar Terlet te vliegen volgens de beste thermische route;
 - niet naar Terlet te vliegen omdat u daar niet zonder overtredingen te maken kunt komen.
17. Een zweefvlieger moet uitwijken voor:
- een luchtschip;
 - een motorzwever met afgezette motor;
 - een heteluchtballon;
 - zowel a als c.
18. Welke bewering t.a.v. de kabelchute is waar?
- moet verplicht gebruikt worden en een diameter hebben van 200cm;
 - gebruik wordt aanbevolen, max. diameter in geopende toestand 250 cm;
 - gebruik wordt aanbevolen, max. diameter 200cm en mag tijdens lieren niet open gaan;
 - als c en de afstand tussen chute en vliegtuig moet tenminste 30 meter bedragen.
19. Stellingen ten aanzien van een ATZ en SRZ:
- een ATZ heeft een bovengrens van 1500ft AMSL.
 - een ATZ is altijd actief en gesloten voor verkeer van buiten het vliegveld.
 - een SRZ is altijd actief maar er mag in worden gevlogen met toestemming van Dutch Mil.
 - een SRZ is niet altijd actief. Als deze niet actief is mag u er door heen vliegen.
- A is juist B is juist;
 - A is onjuist D is juist;
 - B is juist C is juist;
 - C is onjuist A is juist;

20. Een GPL houder met de bevoegdheden lieren en slepen heeft een zelfstartend zweefvliegtuig gekocht. Hij heeft geen enkele ervaring met deze startwijze maar wil dit vandaag voor de eerste keer doen (door middel van zelfstart). Welk onderstaand antwoord is het meest juist
- a. er is niets formeel geregeld ten aanzien van zelfstarters. Deze mogen worden gevlogen door iedere GPL houder;
 - b. de vlieger mag alleen onder uw toezicht een zelfstart maken als hij de de TMG-bevoegdheid heeft;
 - c. de vlieger moet eerst examen doen voor de bevoegdheid zelfstart en mag dan pas zelf starten;
 - d. de vlieger moet eerst enkele malen oefenen met zijn zelfstarter voor hij examen zelfstart doet. U kunt hem dus rustig laten starten.

Open vragen

A. Tijdens uw vluchtvoorbereiding leest u onderstaande NOTAM:

FROM: 0809271320 TO: 0809271420. SRZ 'OVERLOON' ESTABLISHED FOR FLY BY IN FOLLOWING AREA: 513416N0055649E 3NM BTN GND/2000FT AGL. AREA PROH FOR NON PARTICIPATING CIV ACFT, POLICE/SAR/HEMS FLTS EXCL. MILITARY AND AUTHORIZED CROSSING TFC CONTACT DUTCHMIL WITH ACTIVE TRANSPONDER MODE S OR A AND C..
LOWER: GND UPPER: 2000FT AGL

1. Vanaf welke datum en lokale tijd is deze NOTAM van kracht ?
2. Wat betekend SRZ ?
3. Wat betekend BTN ?
4. Wat betekend PROH ?
5. Wat betekend CIV ?

B. Wat is de betekenis van de begrippen:

1. UDP
2. JAR-FCL
3. Height
4. Altitude
5. FL

Antwoorden

- | | |
|----|---|
| 1 | A |
| 2 | D |
| 3 | C |
| 4 | A |
| 5 | C |
| 6 | A |
| 7 | D |
| 8 | A |
| 9 | D |
| 10 | B |
| 11 | D |
| 12 | D |
| 13 | C |
| 14 | D |
| 15 | D |
| 16 | B |
| 17 | C |
| 18 | D |
| 19 | B |
| 20 | A |

Open Vragen:

A.

1. Vanaf 27 september 2008 om 15.20
2. Special Rules Zone
3. Tussen (between)
4. Verboden (prohibited)
5. Civiel (civil)

B.

1. UDP= Uniforme daglicht periode, 15 min voor zons opkomst en en 15 min na zons ondergang, vastgesteld door LVNL
2. JAR-FCL=Joint Aviation Requirements-Flight Crew Licensing
3. Height= hoogte boven aardoppervlak
4. Altitude=hoogte boven gemiddeld zeeniveau
5. FL=vlieg niveau (Flight Level) in 100 voet tov 1013,2 mb of QNE

Instructeursexamen Zweefvliegen

14-2-2009

Voorschriften

30 minuten

1. Wat is de maximaal toegestane graslengte op de startplaats?
2. Aan welke eisen moet het start- en landingsterrein van een zweefvliegterrein voldoen?
Beschrijf daartoe: afmetingen van het startterrein, ligging kabels, personen op de startplaats en verder op het veld richting lier en bij de lier.
Verduidelijk een en ander met een schets.
3. Wat is de maximaal toegestane diameter van de kabelchute in geopende toestand?
Kun je de reden aangeven van deze maatvoering?
4. Hoeveel uur moet er minstens verstreken zijn sinds het laatste alcoholgebruik alvorens iemand mag gaan vliegen?
5. Wie mag het dagelijks inspecteren en invliegen van een “solokist” uitvoeren?
6. Wat is de minimale lengte van een voorloopstuk?
7. Wie mag de dagelijkse lierinspectie uitvoeren?
8. Beschrijf de uitwijk/voorrangsregels die gelden bij nadering, kruisende koersen en inhalen van zweefvliegtuigen onderling.
Moeten zweefvliegtuigen uitwijken voor ballons?
9. Hoe kun je bij aankomst boven een vreemd vliegveld, waar geen activiteit in de lucht of op de grond is waar te nemen, zien of en hoe je kunt landen?
10. Geef in een tabel aan de zichtregels die gelden in de verschillende soorten luchtruim; e.e.a. ook afhankelijk van de hoogte.
11. Wat is een TMZ?
12. In welke luchtruimklassen mag een zweefvliegtuig vliegen zonder radio en zonder toestemming? En in welke met radio en met toestemming?
13. Welke vliegtuigpapieren moeten er altijd aan boord zijn tijdens de vlucht als er ook een radio aan boord is?
14. Wat is een EHP, een EHD en een EHR?
15. Wat betekenen de afkortingen ICAO en EASA?
Wat betekenen deze voor de luchtvaart?
16. Hoe worden aanwijzingen m.b.t. Luchtwaardigheid tegenwoordig bekend gemaakt?
17. Beschrijf in eigen woorden het verschil tussen een voorval en een ongeval in de luchtvaart.

Antwoorden: Zie Syllabus Voorschriften versie Oktober 2008

1. 15 cm (blz 16)
2. startterrein: lengte 150 m en breedte 50 m (blz 16)
de lierkabel moet in een rechte lijn kunnen worden uitgereden (blz 16)
tijdens het opstijgen mogen zich geen personen bevinden op het startterrein voor het startend vliegtuig, en niet in een straal van 25 m rond de lier (behoudens in een voertuig) of op de lierbaan (50 meter aan weersijden van de kabel) (blz 17)
- 3 200 cm (blz. 40) ivm gevaar voor er in vliegen na kabelbreuk
4. 10 uur (blz. 20)
5. elke houder RPL(G) of technicus (blz 37)
6. 30 m (blz. 40)
7. houder RFI(G) of houder RPL (G) mits schriftelijk gemachtigd door liertechnicus (blz. 41)
8. Zie blz 55 en 56
9. zie blz. 60
10. zie blz. 57
11. zie blz 62
12. B, C en D na toestemming en met tweezijdig radiocontact, in E, F en G altijd (blz. 68)
13. zie blz. 15
14. zie blz. 62
15. zie blz 2 en 3
16. door middel van een AIC, zie blz 7
17. zie blz 13

Voorschriften

30 minuten

1. Wat is de maximaal toegestane diameter van een kabelvalscherf in geopende toestand en wat is de reden hiervan?
2. Wat is de minimale lengte van het voorloopstuk tussen de ontkoppelhaak van het zweefvliegtuig en het kabelvalscherf?
3. Hoe groot moet een zweefvliegterrein (lengte en breedte). Beschrijf, eventueel verduidelijkt met een schets, wat is voorgeschreven over de ligging van de lierkabels en de personen op de startplaats en bij de lier.
4. Waarom is er een wettelijke eis gesteld aan de maximale lengte van gras en andere begroeiing op de startplaats? Wat is die maximale lengte?
5. Wat is de wettelijke regel v.w.b. de tijd die verstreken moet zijn na alcoholgebruik alvorens je mag vliegen als gezagvoerder? (noem de minimale tijd en de wettelijke publicatie.)
6. Bij nadering, door de lucht, van een vreemd vliegveld blijkt er in de lucht en op het veld geen activiteit te zijn. Hoe stel je vast of je kunt landen en hoe dat moet?
7. Het Nederlandse luchtruim kent speciale verkeersgebieden. Wat is in dit verband een TMZ, EHP, EHD, en EHR.? Verklaar de inhoudelijke betekenis.
8. Welke documenten moet je als gezagvoerder van een zweefvliegtuig altijd aan boord hebben als er ook een radio aan boord is?
9. Noem de drie belangrijke voorrangsregels tussen zweefvliegtuigen onderling v.w.b. kruisende koersen, inhalen en landen. En wat is de voorrangsregel die geldt tussen ballons en zweefvliegtuigen en tussen motorvliegtuigen en zweefvliegtuigen?
10. Wat zijn ICAO en EASA voor organisaties en wat regelen/betekenen deze voor de luchtvaart?
11. Wat zijn de regels voor VFR-vluchten in Luchtruim met classificatie E en G v.w.b. radiogebruik en zicht?
12. Wat betekenen de afkortingen TMA, AMSL, CTR? (verklaar ook de inhoudelijke betekenis)
13. In welk deel van de AIP VFG zijn vliegveldgegevens te vinden?
14. Welk ministerie is overkoepelend verantwoordelijk voor luchtvaart in Nederland?

Antwoorden:

1. antwoord: **200 cm** zie Voorschriften deel 1, pagina 40
2. Antwoord: **30 meter** zie Voorschriften deel 1, pagina 4
3. Antwoord: zie Voorschriften deel 1, pagina's 4, 8, 16 en 17
4. Antwoord: **15 cm** zie Voorschriften deel 1, pagina's 16 en 49 (MAL 83/92)
5. Antwoord: **10 uur** zie Voorschriften deel 1, pagina's 20 en 49 (AIC-B 01/01)
6. Antwoord: **seinenvierkant met daarin....** :zie Voorschriften deel 2 en 3, pagina 60
7. Antwoord: zie Voorschriften deel 2 en 3, pagina 62
8. Antwoord: zie Voorschriften deel 1, pagina's 10, **15** en 24
9. Antwoord: zie Voorschriften deel 2 en 3, pagina 56
10. Antwoord: zie Voorschriften deel 1, pagina's 2, 3, 10 en 44
11. Antwoord: zie Voorschriften deel 2 en 3, pagina's **53**, 80 en 82
12. Antwoord: zie Voorschriften deel 2 en 3, pagina 61
13. Antwoord: Deel 3, zie Voorschriften deel 1, pagina 7
14. Antwoord: IVW / DL, zie Voorschriften deel 1, pagina 7

Instructeursexamen Zweefvliegen

13-2-2010

Voorschriften

30 minuten

1. Waarom is er een maximale diameter gesteld aan een kabel parachute en wat is deze?
2. Bij de ochtend inspectie van de startmiddelen blijkt het voorloopstuk aan de lierkabel ongeveer 20 meter lang te zijn. Mag er gestart worden met dit voorloopstuk? Verklaar uw antwoord.
3. Hoe groot moet een zweefvlieg startterrein zijn (lengte en breedte) en wat zijn de veiligheidsregels bij de lier?
4. Wat is de maximale lengte van het gras en andere begroeiing op de startstrip. Waarom is deze regel ingesteld en hoe is deze bekendgemaakt?
5. Bij aankomst door de lucht op een vreemd groen vliegveld antwoordt de grondradio niet. Er ligt een rood vierkant met een gele diagonaal in het seinenvierkant en daarnaast een volledig witte halter. Wat betekenen dit? Als je het niet (meer) weet, waar kun je het dan vinden?
6. Wat is een TMZ, EHP, EHD en een EHR?
7. Welke papieren moet je als gezagvoerder van een zweefvliegtuig aan boord hebben als je ook een radio aan boord hebt die je gebruikt?
8. Noem minstens drie belangrijke voorrangsregels tussen zweefvliegtuigen onderling, de regel die geldt tussen ballons en zweefvliegtuigen en die tussen motorvliegtuigen en zweefvliegtuigen.
9. Wat zijn ICAO en EASA voor organisaties en wat regelen /betekenen deze voor de luchtvaart?
10. Wat zijn de VFR regels v.w.b. zicht en afstand tot wolken (horizontaal en verticaal) in luchtruimklasse F en G (luchtverkeersreglement)
 - a. Onder 900 meter boven zeeniveau
 - b. Onder 300 meter boven terrein
11. Wat zijn de actuele AMS FIR VFR regels (zie 11) tussen 900 meter AMSL en FL 100 voor de luchtruimklassen E,F en G **gedurende weekdagen**?
12. Wat betekenen de afkortingen TMA, AMSL,FL en CTR ? verklaar uw antwoord.
13. Welk ministerie is overkoepelend verantwoordelijk voor de luchtvaart in Nederland?
14. Wat zijn de verplichte instrumenten in een zweefvliegtuig?

Antwoorden Instrukteursexamen Voorschriften 13-02-2010

1. De maximale diameter is gesteld op 2 meter. Bij inhouden van de lier of kabelbreuk bestaat extra gevaar voor het inhalen en botsen met de open chute door het vliegtuig bij te grote diameter van de chute.
2. Neen , de lengte moet minstens 30 meter zijn. Gevaar idem 1.
3. 150x50 meter. In straal van 25 meter rond de lier personen in een (dichte) auto.
4. 15 centimeter. Gevaar voor grondzwaai als tip blijft haken tijdens start. Bekend via MAL 83/92 (oude benaming voor AIC-B)
5. Opletten met landen wegens slechte toestand van terrein, alleen landen en taxieën op verharde banen en rijbanen. Op de luchtvaart kaart die je bij je moet hebben staat dit in de legenda.
6. Transponder Mandatory Zone (verplicht transponder gebruik), Verboden gebied, Danger (gevaar)gebied, restricted Area(beperkingengebied).
7. Geldig brevet en medical, BVI, BVL, Up to date vlieghandboek, BAR, Pilots Logboek, Vliegtuigjournaal, Luchtvaartkaart indien overland.
8. Rechts gaat voor, inhalen aan rechterkant, rechts uitwijken bij elkaar frontaal naderen. Voor ballons altijd uitwijken. Motorvliegtuigen geven voorrang aan zweefvliegtuigen.
9. International Civil Aviation Organisation: Internationale regelingen en afspraken per land ingevuld. B.v. brevetering, medische zaken , luchtruimclassificatie etc.
European Aviation Safety Agency: idem met de nadruk op veiligheidsaspecten in ruime zin.
10. A) 5 km zicht, vrij van wolken met zicht op grond en/of water B) 1,5 km , idem
11. 8 km zicht, 1500 meter horizontaal vrij van wolken, verticaal 300 meter
12. Terminal Area : Naderings verkeersleidingsgebied
Above Mean Sea Level : Boven gemiddeld zeeniveau
Flight Level: Vliegniveau uitgedrukt in cijfer wat aangeeft het aantal honderd feet met hoogtemeter instelling 1013 Mb
13. Ministerie van verkeer en Waterstaat.
14. Hoogtemeter, Snelheidsmeter en Kompas (indien door de fabrikant voorgeschreven)

Instructeursexamen Zweefvliegen

16-10-2010

Voorschriften

30 minuten

1. Wat is de maximale gewas(gras) hoogte op de startplaats, waarom is dat, en hoe groot zijn de afmetingen van het terreingedeelte waarvoor dit geldt?
2. Bij de ochtendinspectie blijkt dat een voorloopstuk korter is dan de andere die klaar liggen op de startplaats. Wat controleert u en waarom?
3. Wat zijn de regels voor VFR vluchten in Luchtruimklasse G en E v.w.b. zicht horizontaal en vertikaal?. Welke eisen zijn er voor het gebruiken van de radio indien u deze actief wilt gebruiken?.
4. Welke twee wettelijke eisen gelden voor het vliegen na alcoholgebruik?
5. Benoem de twee luchtvaartpublicaties van **blijvende aard** die door het IVW worden uitgegeven voor motor- en zweefvliegers?
6. Wat is voorgeschreven t.a.v. de minimum vlieghoogte op een overlandvlucht?
7. Wat is het essentiële verschil tussen een voorval en een ongeval volgens de luchtvaartwet? Moeten beide worden gemeld, waar en hoe?
8. Definieer en/of beschrijf :TMZ, ATZ,EHD, EHP,EHR,CTR,TMA,AIC B,AIP,IVW.
9. Bij aankomst boven een vreemd vliegveld waar zichtbaar drukke activiteit is met zweefvliegen, motorvliegen en para's ligt er op het landingsterrein een gedeelte met twee aaneengesloten witte kruisen. Wat betekent dat. Als u het niet (meer) weet hoe kunt u het dan te weten komen alvorens te gaan landen?(N.B. per radio wordt niet bedoeld, U maakt gebruik van een van de documenten die U aan boord heeft)
10. Aan welke **drie** voorwaarden moet een bestuurder (solist zowel als brevethouder) van een zweefvliegtuig voldoen na de afschaffing van het IVW RPL- G per 1 oktober 2004? (na 1-10-2004 GPL onder regie van KNVvL)

Antwoorden Voorschriften, 16 oktober 2010

1. 15 cm, i.v.m. mogelijk happen van de vleugeltip tijdens start en landing, terrein 150x50 mtr.
2. Voorloopstuklengte is minimaal voorgeschreven 30 meter. Wellicht is er een voorloopstuk gerepareerd en korter (tekort) geworden. Voorloopstuk van 30 meter zorgt ervoor dat de kabelchute ver genoeg voor het zweefvliegtuig blijft i.v.m. inhaalgevaar bij kabelbreuk of inhouden van de lier.
3. Zie tabel op bladzijde 57, Voorschriften versie 2009 van Jan de Jong. Radio gebruik : RT bevoegdheid en BAR in vliegtuig.
4. 10 uur na laatste alcoholgebruik, max 0,2 mg per milliliter bloed.
5. AIP en AICB.
6. 300 mtr boven bebouwde kom (aaneengesloten bebouwing), industrie- en havengebieden en mensenverzamelingen in een straal van 600 m boven hoogste punt, en 150 mtr daarbuiten met als uitzondering de start en de landing.
7. Voorval = operationele onderbreking, defect, fout of andere onregelmatigheid welke ernstige gevolgen kan hebben en dient derhalve te worden gemeld binnen 30 dagen. Zie AICB 12/07. Ongeval is een gebeurtenis waarbij ernstige schade dan wel gewonden en of doden zijn. Een ongeval dient zo snel mogelijk, doch binnen 24 uur te worden gemeld door de gezagvoerder dan wel de eigenaar van het vliegtuig. Tel nummer: Zie AICB 12/07
8. TMZ = transponder mandatory zone. ATZ = Air traffic zone (450 mtr en straal 1500 mtr t.b.v. plaatselijk luchtvaartverkeer op o.a. mil. vliegvelden). EHD = danger gebied. EHP = prohibited gebied. EHR = restricted gebied. CTR = control zone (verkeersgebied rond vliegvelden). TMA = Terminal Area (luchtweg – naderingslucht verkeersleidingsgebied) AICB = Aeronautical Information Circular B voor mededelingen van nationaal belang (vroeger MAL: Mededelingen Aan luchtvaarders en eigenaren. Een aantal is nog steeds van toepassing. Zie pag 49. AIP = Aeronautical Information Publication. IVW = Inspectie Verkeer en Waterstaat
9. Twee aaneengesloten kruisen = zweefvliegen op dit deel van luchtvaartterrein (zie legenda kaart)
10. Solist ouder dan 14 jaar, brevethouder ouder dan 16 jaar. Moeten aantonen over voldoende bekwaamheid te beschikken om op een veilige manier deel te kunnen nemen aan het luchtverkeer. WA verzekering die gebruik van zweefvliegtuig dekt.

Voorschriften

30 minuten

1. Wat is de maximaal toegestane graslengte op de startplaats en waarom?
2. Aan welke eisen moet het start- en landingsterrein op een zweefvliegterrein voldoen?
 - afmetingen startterrein en ligging van de lierkabels.
 - personen op de startplaats en verder op het veld richting lier en bij lier. Eventueel verduidelijken met een schets en maatvoering.
3. Wat is de maximaal toegestane diameter van de kabelchute in geopende toestand? Kun je de reden daarvan aangeven?
4. Hoeveel uur moeten er minstens verstreken zijn sinds het laatste alcoholgebruik alvorens iemand mag gaan vliegen?
5. Wie mag het dagelijks inspecteren en invliegen van een solistenkist uitvoeren?
6. Wat is de minimale lengte van een voorloopstuk?
7. Wie mag de dagelijkse lierinspectie uitvoeren?
8. Benoem de treksterkte van het witte, blauwe, bruine en zwarte breukstuk. (N of Kgf)
9. Geef de uitwijk/voorrangsregels die gelden voor nadering, kruisende koersen en inhalen voor zweefvliegtuigen onderling. Moeten zweefvliegtuigen uitwijken voor vrije ballons, motorvliegtuigen en sleepvliegtuigen met vliegtuigsleep?
10. Hoe kun je bij aankomst zien of en waar je kunt landen op een vreemd vliegveld waar geen activiteit in de lucht of op de grond is?
11. Geef de zichtregels die gelden in luchtruim G, en in een CTR (e.e.a. ook afhankelijk van de hoogte.)
12. Wat is een TMZ?
13. In welke luchtruimklassen mag een zweefvliegtuig vliegen al of niet met radio?
14. Welke papieren moeten er altijd aan boord zijn van een puur zweefvliegtuig. (Er is ook een radio aan boord) (denk ook aan de piloot).
15. Wat is een EHP, een EHD en een EHR?
16. Wat betekenen de afkortingen ICAO en EASA en wat betekenen deze organisaties voor de luchtvaart?
17. Wat is een CTR en wat zijn de afmetingen?
18. Hoe worden aanwijzingen m.b.t. Luchtwaardigheid tegenwoordig bekend gemaakt?
19. Benoem de drie delen van de AIP en wat betekent deze afkorting?
20. Beschrijf kort in eigen woorden het verschil tussen een voorval en een ongeval?

Antwoorden Instructeursexamen Voorschriften 12febr 2011.

1. 15 cm i.v.m. haakgevaar van tip tijdens de start.
2. Startterrein 150 meter lengte x 50 meter breedte
 - a. De lierkabel in rechte lijn tussen startterrein en lier.
 - b. Tijdens het opstijgen geen personen voor het vliegtuig op het startterrein en niet in een straal van 25 meter rond de lier behoudens in een dicht voertuig .Ook niet op de lierbaan binnen 50 meter aan weerszijden van de kabel(s).
3. 200 cm i.v.m. inhaalgevaar van de chute bij inhouden van de lier of kabelbreuk.
4. 10 uur: zie AIC B 01/01
5. Elke GPL houder.
6. 30 meter.
7. RFI, liertechnicus of een GPL houder die schriftelijk door een liertechnicus is gemachtigd.
8. 5000N, 6000N, 8500N en 10.000N (in Kgf delen door 10).
9. **Naderen:** beide vliegers wijken naar rechts uit.
Kruisende koersen: de vlieger van rechts heeft voorrang.
Inhalen: over rechts op dusdanige afstand dat de in te halen vlieger achteruitkijkend onder een hoek van 70 graden de inhaler kan zien.
Zweefvliegtuigen wijken uit voor ballons en sleepvliegtuigen met vliegtuigsleep.
Motorvliegtuigen wijken uit voor zweefvliegtuigen.
10. Op een vreemd veld geeft het seinenvierkant een indicatie van de landbaarheid en de landingsrichting (d.m.v. landings-T). Een rood vlak met geel kruis geeft aan dat het veld gesloten is. Een veld met een specifiek zweefvlieglandingsterrein is d.m.v. twee aaneengesloten witte kruizen gemarkeerd. Zie voor diverse symbolen ook de legenda op de luchtvaartkaart.
11. Luchtruimclassificatie G
onder de 900m/ 3000ft: 5km zicht, vrij van wolken met zicht op grond of water.
boven de 900m/ 3000ft: 8km zicht, vrij van wolken horizontaal 1500m, vrij van wolken verticaal 300m/ 1000ft.
CTR
5km zicht, vrij van wolken horizontaal 1500m, vrij van wolken verticaal 300m/ 1000ft.
12. TMZ staat voor Transponder Mandatory Zone. In dit stuk luchtruim is het voeren van een werkende transponder verplicht gesteld.
13. G & E: vliegen in deze klassen is toegestaan zonder radio of tweezijdig radiocontact of clearance.
B, C: vliegen in deze klassen is toegestaan mits een werkende radio aan boord is, en door tweezijdig radiocontact een clearance is verkregen.
A: geen VFR verkeer toegestaan
(F: niet relevant voor Nederlands luchtruim)
14. **Van de piloot:** zweefvliegbewijs, medische keuring, WA verzekeringsbewijs (KNVvL-kaart).
Van het vliegtuig: Certificate of Airworthiness, Air Worthiness Review Certificate (ARC), verzekeringsbewijs, inventarislijst, journaal, vliegtuighandboek, weegrapport, Bewijs Aanwijzing Radiostation (BAR), onderhoudsoverzicht.
15. Prohibited Area (EHP), Danger Area (EHD), Restricted Area (ERD)
Prohibited: verboden gebied
Danger: gevaarlijk gebied.
Restricted: beperkte toegang mogelijk, zie AIP.
16. **International Civil Aviation Organisation:** internationale regelingen en afspraken voor o.a. brevettering, luchtruimclassificatie, medische zaken etc.
European Aviation Safety Agency: idem met nadruk op veiligheidsaspecten in ruime zin.
17. Control Zone: in beginsel een cirkelvormig gebied rondom een gecontroleerde luchthaven. De straal van de Control Zone verschilt per luchthaven maar is standaard 8NM. De hoogte is standaard 3000ft.
18. AICB
19. GEN: General, ENR: En Route, AD: Aerodromes.
20. Voorval: gebeurtenis tijdens vliegbedrijf welke had kunnen leiden tot ernstige schade aan vliegtuig en of inzittenden.
Ongeval: gebeurtenis tijdens vliegbedrijf waarbij ernstige schade aan vliegtuig, piloot of obstakel heeft plaatsgevonden. (zie AIC-B 02/10, 17 juni 2010)

Dit examen bestaat uit 12 MC vragen en 4 open vragen

1. Welke bescheiden moeten ten minste tijdens de D.I. aanwezig zijn in een zweefvliegtuig met radio aan boord:

- a. BVI, journaal, BVL, vlieghandboek, BVB gezagvoerder, verzekeringspapieren;
- b. BVI, journaal, logboek, BVB gezagvoerder, BVL, zendmachtiging en indien van toepassing een geluidscertificaat;
- c. BVI, BVL, ICAO-kaart, vlieghandboek, journaal, onderhoudsschema;
- d. BVI, journaal, vlieghandboek, BVL, zendmachtiging en indien van toepassing een geluidscertificaat.

2. AIC-B 2/10 geeft nadere richtlijnen voor het melden van voorvallen.

- A.** Onder voorvallen wordt verstaan ongevallen en ernstige incidenten.
- B.** Ongevallen en ernstige incidenten moeten worden gemeld bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid.(OVV)
- C.** Een AIRPROX moeten ook worden gemeld bij OVV.

- | | | |
|---------------|------------|------------|
| a. A juist; | B juist; | C juist; |
| b. A juist; | B juist; | C onjuist; |
| c. A onjuist; | B juist; | C onjuist; |
| d. A onjuist; | B onjuist; | C juist. |

3. De Dagelijkse Inspectie van een zweefvliegtuig waarin solovliegende leerlingen gaan vliegen mag wettelijk uitgevoerd worden door een:

- a. GPL-er;
- b. Technicus;
- c. Instructeur;
- d. a, b en c zijn juist.

4. In de AIC-A 05/10 zijn bepalingen opgenomen met betrekking tot transponder gebruik in een TFZ:

- A.** Dit geldt alleen voor zweefvliegtuigen met een transponder
- B.** Een TFZ is een SRZ waarbij een ontheffing geldt voor de transponder verplichting in vliegtuigen.
- C.** De TFZ geldt vanaf grond niveau.

- | | | |
|---------------|------------|------------|
| a. A juist; | B juist; | C onjuist; |
| b. A juist; | B juist; | C juist; |
| c. A onjuist; | B juist; | C onjuist; |
| d. A onjuist; | B onjuist; | C juist. |

5. Stellingen.

A. De EASA regelingen hoeven niet meer in de Nederlandse wet- en regelgeving te worden verwerkt omdat zij als Europese regeling vanaf hun invoeringsdatum bindend zijn voor alle landen in de EU.

B. Voor de uitvoering wordt in elk land een bevoegde autoriteit EASA aangesteld. In Nederland is dat de KNVvL

- | | |
|------------------|------------|
| a. A is juist; | B onjuist; |
| b. A is juist; | B juist; |
| c. A is onjuist; | B juist; |
| d. A is onjuist; | B onjuist. |

6. Wie is verantwoordelijk voor het opstellen, bijhouden en uitvoeren van het onderhoudsprogramma van een luchtvaartuig.

- a. de EZT-er;
- b. de fabrikant;
- c. de commissie technische zaken van de afd. zweefvliegen;
- d. de houder van het luchtvaartuig.

7. Indien zich tijdens de vlucht een overschrijding van de gebruiksbependingen heeft voorgedaan (b.v. de max. snelheid) moet men:

- a. daarvan een aantekening stellen in het journaal
- b. dit direct melden aan de IWW
- c. hiervan een rapport opstellen en direct doorgeven aan de IWW
- d. dit na de landing melden aan een bevoegd zweefvliegtechnicus

8. Aanwijzingen m.b.t. de Luchtwaardigheid van luchtvaartuigen worden nu bekend gemaakt in/via:

- a. OAL en BLA;
- b. AD;
- c. AIRAC;
- d. AIC-V.

9. Tijdens VFR-vluchten geldt een minimum vlieghoogte van:

- A.** 300 m / 1000 ft boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrieën, havengebieden, dan wel boven mensenmenigten;
- B.** 100 m / 300 ft boven grond of water, elders.

- | | |
|------------------|---------------|
| a. A juist; | B juist. |
| b. A juist; | B niet juist; |
| c. A niet juist; | B juist; |
| d. A niet juist; | B niet juist; |

10. De hoogtemeter-drukschaal dient op 1013,2 hPa ingesteld te worden wanneer de volgende hoogte wordt gepasseerd:

- a. 3500 ft MSL;
- b. 900 mt GND;
- c. 3000 ft MSL;
- d. 3500 ft AAL.

11. Een wettelijke voorwaarde om een zweefvliegtuig met een motorvliegtuig te op te mogen opslepen is:

- a. een sleepkabel met een sterkte minimaal 1,5 x de toegestane breukstukwaarde zoals vermeld in het vliegtuighandboek.
- b. er moet een brandblusser op de startplaats aanwezig zijn met minimaal 8 kg. poeder.
- c. er moet een marshaller zijn voor de motorvlieger.
- d. een marshaller, een brandblusser en een breukstuk in de kabel zijn verplicht.

12. stellingen:

A. De daglichtperiode is gedefinieerd als de periode van 15 min. na zonsopgang tot 15 minuten na zonsondergang.

B. Een overzicht van deze periodes is te vinden in de AIP AD.

- a. A. juist; B. juist;
- b. A. juist; B. niet juist
- c. A. niet juist; B. juist;
- d. A. niet juist; B. niet juist

Open vragen

regelingen en reglementen

13. Welke eisen worden er gesteld volgens de regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT) aan:

- a. de start- en landingsplaats.
- b. de opstelplaats van de lier.

14. Wat is er in het luchtverkeersreglement bepaald met betrekking tot voorrangsregels en maatregelen:

- a. bij uitwijken.
- b. kruisende koersen.
- c. inhaal manoeuvres.
- d. in de landing.

Publicaties

15. a. Wat betekend NOTAM precies,
b. wat is de functie en de frequentie van publicatie.
16. In de AIC-B 83/92 wordt op de gevaren gewezen van starten in te lang gras. Er wordt een praktische en veilige waarde vastgesteld van dit gewas.
 - a. wat is deze waarde.
 - b. hoe moet deze worden vastgesteld
 - c. wie draagt hiervoor de verantwoordelijkheid.

Antwoorden instructeurs examen voorschriften nj 2011

1 d	5 a	9 b
2 c	6 d	10 a
3 d	7 d	11 a
4 c	8 b	12 d

Open vragen:

13 a voorschriften deel II bldz 16 RVGLT art29 e en h; b art29 d

14 voorschriften deel II LVR bldz 55-56 a art18; b art.20; c art 21; d art 22 t/m24.

15 Voorschriften deel I bldz 7 punt 4

16 AIC-B 83/92

a: de waarde is 15 cm gras**lengte**. Platliggend lang gras heeft dezelfde risico's.

b: Lengte moet gemeten worden vanaf de grond tot de halmtop.

c: zweefvliegen is een teamsport en kent zowel individuele als collectieve verantwoordelijkheid.

Een gebrevetteerde zweefvlieger kan van het starten in te lang gras afzien. Het laten starten van een leerling in te lang gras is de individuele verantwoordelijkheid van de instructeur.

Instructeurs moeten ook gesteund worden door zweefvliegers bij het afkeuren van het veld.

Maaibeleid: collectieve verantwoordelijkheid van de club.

Voorschriften VO examen zweefvliegen, voorjaar 2012

Datum: zaterdag 11 februari 2012.

Tijd: 30 minuten.

- 1 Begrippen:
 - Wat betekenen de afkortingen: EASA, JAR-FCL, RVGLT?
 - Wat betekent/is: FIR, UDP, SRZ?
- 2 De Voorschriften betreffende het vliegen in Nederland en dus ook het zweefvliegen worden in Nederland beschreven in de AIP op bv. Internet.
Naast die AIP zijn er nog andere (digitale) publicaties.
 - Welke zijn dat zoal?
- 3 Op welke hoogte in Nederland moet worden over gegaan van:
 - QFE naar QNE?
 - En van QNH naar QNE?
- 4 Beschrijf de procedures die in de AIP staan betreffende het gebruik van de transponder. (denk ook aan de diverse codes)
- 5 Ingeval van een incident met betrekking tot Nederlandse vliegers met Nederlands geregistreerde kisten (PH-reg. nr.):
 - Doet de OvV dan altijd onderzoek?
 - Wie heeft een meldingsplicht en hoe werkt de procedure dan precies?
 - Hoe zit het met een Nederlander in een D-kist of een F- kist in b.v. Frankrijk?
- 6 Er bestaat een regelgeving “gewashoogte” op een vliegveld.
Beschrijf hoe het zit met ingeval van het zweefvliegen.
 - De breedte van een luchthaven,
 - de opstelplaats van de lier,
 - de grootte van de startplaats,
 - de lengte van de landingsplaats, etc.Stel dat door crosswind de kabel buiten het terrein valt, mag dan worden doorgestart/gevlogen?
- 7 Aan welke eisen moet een zwaailicht van een lier voldoen?
- 8 Wat is de minimale lengte van een voorloopstuk?
- 9 Wat is er geregeld omtrent de geschiktheid van de kapmessen (snijproeven) t.b.v. een lierkabel?
- 10 Wie mogen zoal de DI van de lier uitvoeren?
 - Wat zijn de verplichtingen van de eigenaar van de lier?
- 11 Wat zijn precies de eisen voor de goedgekeurde serie van doellandingen t.b.v. het GPL?

-In welke situatie mag hiervan worden afgeweken?

12 U vliegt vanuit een luchtruim klasse G een CTR in.

-Hoe veranderen de zichtvoorschriften?

13 Welke zijn de risico ingeval van het gebruik van O2 in een zweefvliegtuig?

Antwoorden: VO examen Voorschriften 11 februari 2012.:

- 1 EASA = European Aviation Safety Agency
 JAR-FCL = Joint Aviation Requirements- Flight Crew Licensing
 RVGLT = Regeling Veilig gebruik luchthavens en andere terreinen
 RVGLT bevat: o.a.: windzak met plaatsingseisen, hoogte gewas mag geen belemmering zijn voor starten en landen, landingsplaats moet gemarkeerd zijn en minimaal 75 m lang en een breedte van 2x de spanwijdte van het zweefvliegtuig, hier 25 m minimaal van grens veld, startplaats 150m lengte en 50m breedte. Etc.

 FIR = Flight Information Region
 UDP: = Uniform Daylight Period = Uniforme Daglicht Periode
 SRZ = Special Rule Zone
- 2 AIP SUP's, AIRACS, NOTAM's, AIC's, AD's
- 3 -3500 ft gebaseerd op QNH instelling die weer gerelateerd is aan de locale ASR region. Zie ENR 1.7
 -3500 ft idem
- 4 zie AIP, ENR 1.6; punt 2; [SECONDARY SURVEILLANCE RADAR \(SSR\)](#)

[2 SECONDARY SURVEILLANCE RADAR \(SSR\)](#)

[2.1 Transponder operating procedures](#)

[2.1.1 Normal procedures](#)

VFR flights in the Amsterdam FIR equipped with an operational mode S transponder shall activate the transponder and select mode A code 7000 during all flight stages from departure until touch down, unless otherwise prescribed or instructed. This includes flights in airspace exempted from the mandatory transponder carriage.

Gliders starting with the use of a winch are advised to activate the transponder only after the winch is disconnected.

The high climb-rate during a winch-start can lead to unwanted "resolution advisory" warnings on ACAS systems.

- a. **Correct setting of aircraft identification is essential for identification and correlation (of radar track with flight plan data). An incorrect setting of the aircraft identification will be reported to the Dutch aviation authorities.**

[2.1.2 Emergency procedures](#)

- a. If the pilot of an aircraft encountering a state of emergency has previously been directed by ATC to operate the transponder on a specific code, this code setting shall be maintained until otherwise advised.
In all other circumstances, the transponder shall be set on **mode A code 7700**.

- b. Notwithstanding the procedure in item a. above, a pilot may select **mode A code 7700** whenever the nature of the emergency is such that this appears to him to be the most suitable course of action.
- c. Pilots of aircraft in-flight subjected to unlawful interference shall endeavour to set the transponder to mode **A code 7500** to give indication of the situation, **unless circumstances warrant the use of code 7700.**

[HTTP://WWW.AIS-NETHERLANDS.NL/AIM/111229-120209/EAIP/HTML/INDEX-EN-GB.HTML](http://www.ais-netherlands.nl/aim/111229-120209/EAIP/html/index-en-gb.html)

TMZ KAART WAAROP STAAT 1200 FT

UIT GEN 1.5

4 SSR TRANSPONDER

4.1 Elementary surveillance

Aircraft shall be equipped with a mode S transponder with elementary surveillance (ELS) functionality. The equipment must be in accordance with the technical specifications laid down in ICAO Annex 10, volume IV, amendment 77.

Activation of mode A/C transponders is prohibited in the Amsterdam FIR.

Exempted from the mandatory carriage of a mode S transponder are:

- **motorised VFR flights in class G airspace below 1200 ft AMSL** (excluding the North Sea Area Amsterdam, see [ENR 2.2](#)).
- **non-motorised aircraft (gliders, hanggliders, parasailers or balloons) outside the transponder mandatory zones (TMZ) and North Sea Area Amsterdam, see [ENR 2.2](#).**

UIT ENR 2.2

4 TRANSPONDER MANDATORY ZONES

The TMZs are SRZs wherein an operational mode S SSR transponder is mandatory for **all** aircraft.

The TMZs are active H24, unless otherwise indicated.

CTRs (up to 3000 ft AMSL) are excluded from the TMZs.

As Eelde TMA (see [ENR 2.1](#)).

*the user conditions for the
Veendam ATZ are subject to a
local agreement **between NNZC
Veendam** and Eelde ATC.*

FL 065
1500 ft AMSL^{1) 2)}
1200 ft AMSL³⁾

TMZ G1 ⁴⁾	As Nieuw Milligen TMA G1 (see ENR 2.1).	<u>FL 055</u> FL 045 ²⁾ 1200 ft AMSL ³⁾
TMZ Maastricht	As Maastricht TMA 1 and Maastricht TMA 2 (see ENR 2.1). <i>the user conditions for the</i> Schinveld ATZ and SRZ are subject to a local agreement between Stichting ZAS and Beek ATC.	<u>FL 195</u> 1500 ft AMSL ^{1) 2)} 1200 ft AMSL ³⁾

Evt. Aanvullende informatie In voorschriften Zweefvliegen, blz.: 62, 65, 66 versie december 2011.

- 5 zie o.a. AIP bij AIC-B nr: 02-10, 17 juni 2010
- 6 zie: RVGLT regeling Voorschriften Jan de Jong versie December 2011.
Hoofdstuk 8, blz. 16 ev.
 - breedte luchthaven; 150 m.
 - opstelplaats lier: minimaal 25m binnen de terreingrens
 - Grootte startplaats: lengte 150m, breedte 50 m
 - lengte landingsplaats: minmaal 75 m en indien met meerdere zweefvliegtuigen wordt geland: per zweefvliegtuig een breedte van ten minste twee maal de spanwijdte van het betreffende zweefvliegtuig.
 - nee, zie art 30 en evt. art 29
- 7 Zie regeling: **Regeling van de Staatssecretaris van infrastructuur en milieu houdende technische voorschriften voor lieren, sleepauto's en sleepkabels (Regeling technische voorschriften lieren, sleepauto's en sleepkabels)**
 - GEEL licht en 1500m zichtbaar
 - Licht in werking als de kabeltrommel is ingeschakeld.
 - Zie evt. Voorschriften Jan de Jong, december 2011, blz. 40
- 8 30m (alleen indien een kabelvalscherp wordt gebruikt)
Zie blz. 40 Voorschriften december 2011, Jan de Jong art 21 d
- 9 -5 achtereenvolgende snijproeven

- met 3 tegen elkaar liggende lierkabels van 4 mm diameter of het gebruikte type diameter bij een diameter groter dan 4 mm.
- geen blijvende vervorming of noemenswaardige slijtage van het kapmes NA die proeven.
- evt. indien de stand van de kapinrichting tijdens bedrijf van de lier kan veranderen moet ook in die standen de werking zijn aangetoond.

- 10 -houder van een geldig RPL(G) (= GPL houder), SCHRIFTELIJK aangewezen door de liertechnicus
 -een RFI(G) (= een GPL-VO instructeur)

De verplichtingen zijn:onderhoud, revisie en herstelling goed worden uitgevoerd, volgens een onderhoudsprogramma. Met daarin tenminste:

- DI, de onderhoud werkzaamheden
- tijd en bedrijfsuren intervallen
- dat zaken zoals reparatie veranderingen schriftelijk worden vastgelegd.

- 11 b. naar behoren een serie van vijf achtereenvolgende solovluchten hebben uitgevoerd, verdeeld over twee of meer dagen, waarbij telkens tot ten minste de normale circuithoogte is opgestegen. De gehele vlucht en de landing moeten telkens naar behoren zijn uitgevoerd.

Bij elke landing van deze serie moet het punt, waar enig deel van het vliegtuig de grond het eerst raakt, liggen binnen een voor de start gemarkeerd vierkant met zijden van 30 meter, waarvan twee evenwijdig aan de startrichting. Het gebruik van remkleppen, verstoorers of welvingskleppen is tijdens deze vluchten toegestaan.

Indien tijdens vluchten van deze serie door omstandigheden waarvoor de kandidaat niet verantwoordelijk is, de circuithoogte niet is bereikt, mag de instructeur onder wiens verantwoording de vlucht heeft plaatsgevonden, besluiten deze vlucht buiten beschouwing te laten.

- 12 -van 1.5 km minimaal zicht (bij een vlieghoogte < 900m) en vrij van wolken met zicht op grond en / of water naar in CTR: 5 km zicht en 1,5 km horizontaal vrij van wolken en 1000ft vertikaal.

-NB: indien boven een CTR wordt gevlogen, dus hoger dan 900m en men vliegt dan van class G in een CTR (class C) dan gaat de zichtvoorschriften van:

-8 km en 1.5 km horizontaal en 1000ft vertikaal naar: 5 km zicht en 1,5 km horizontaal vrij van wolken en 1000ft vertikaal.

NB 2: Komt in Nederland niet meer voor dat class G luchtruim nog boven de 900 m ligt.

Zie voor toelichting blz. 57 en 70 Voorschriften Jan de Jong, december 2011.

- 13 zie AIC-B 06-99 dd: 4 maart 204
 -olie en vet.

Lees eerst de vragen goed door! Noteer van vraag 1 t/m 15 welk antwoord juist is.

1. De definitie van *vliegzicht* is:

- a. het zicht vanaf een luchtvaartterrein, zoals bepaald door een bevoegd waarnemer
- b. het zicht vanaf een luchtvaartterrein, zoals bepaald, door een bevoegd waarnemer of met daartoe bestemde apparatuur
- c. het zicht recht vooruit waargenomen vanuit de stuurhut van een luchtvaartuig tijdens de vlucht.
- d. het zicht tot de wolken, waargenomen vanuit de stuurhut van een luchtvaartuig.

2. Zweefvliegen zonder bewijs van bevoegdheid (BvB) is toegestaan als:

- A. de vlieger 16 jaar is en binnen zichtafstand blijft van het veld van waar gestart is.
 - B. de vlieger een solovlucht uitvoert onder toezicht van een houder van een geldig BvB.
 - C. de vlieger een burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering heeft afgesloten jegens derden als gevolg van het gebruik van het zweefvliegtuig, 14 jaar is en heeft aangetoond veilig en bekwaam te zijn in het luchtverkeer.
- a. A juist; B juist; C juist;
 - b. A juist; B juist; C onjuist;
 - c. A onjuist; B juist; C juist;
 - d. A onjuist; B onjuist; C juist

3. Luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven in het belang van de algemene luchtverkeersveiligheid voor een veilig, vlot en ordelijk verloop van het luchtverkeer.

Stelling: Een dienstdoend zweefvlieg instructeur (VOG) is daarom bevoegd op te treden in woord en daad om de luchtverkeersveiligheid boven een zweefvliegterrein te handhaven.

- a. Dat is juist want een brevet VOG geeft landelijke bevoegdheid.
- b. Dat is onjuist want kan alleen op aanwijzing van het ministerie van defensie en de LVNL
- c. Dat is onjuist want kan allen in opdracht en met bevoegdverklaring van het ministerie van ILT (voorheen V&W).
- d. Dat is onjuist want op grond van de wet is de gemeente de aangewezen instantie die hiervoor goedkeuring moet geven.

4. Nederlandse luchtvaartpublicaties waarin aanwijzingen staan met betrekking tot luchtwaardigheid zijn:

- a. MAL's
- b. AIC-B's
- c. AD's
- d. NOTAM's

5. Inlichtingen voor VFR verkeer zijn te vinden in het AIP deze valt uiteen in drie delen met specifieke luchtvaartinlichtingen in de Engelse taal:

- a. GEN; SUPs; ENR
- b. GEN; ENR; AD
- c. AMDT; SUPs; AICs
- d. AMDT;ENR; AICs

6. De belangrijkste luchtverkeerbegeleidingsgebieden binnen Amsterdam FIR zijn:
- CTR's; TFZ's; CTA's; UTA's.
 - CTR's; TMZ's; TMA's; UTA's.
 - CTR's; TMA's; CTA's; UTA's
 - ATZ's CTR's; TMA's; CTA's.
7. Het Nederlandse luchtruim kent een aantal gebieden die een rood gearceerd kader hebben en een verbod of beperkingen aangeven met de volgende code.
- EHP; EHS; EHR
 - EHF; EHR; EHT
 - EHP; EHD; EHT
 - EHP; EHR; EHD
8. Voor de minimale vlieghoogte van een zweefvliegtuig, dat niet in de lier/sleepstart of landing zit, geldt het volgende:
- boven gebieden van aangesloten bebouwing of mensenmassa's 300m boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig.
 - Tenminste 150 meter boven grond of water.
 - Tenminste 425 meter boven grond of water.
 - Boven gebieden van aangesloten bebouwing of mensenmassa's 425m boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig.
- A juist; B juist; C onjuist; D onjuist
 - A juist; B onjuist; C juist; D onjuist
 - A onjuist; B juist; C onjuist; D juist
 - A onjuist; B onjuist; C juist; D juist
9. Om in aanmerking te komen voor verlenging van het GPL met alleen de bevoegdheid slepen zijn de volgende eisen van toepassing:
- Geldige medische verklaring
 - 3 zweefvliegreuren in de laatste 12 maanden met minimaal 3 sleepstarts.
 - 30 sleepstarts
- A juist; B juist; C juist;
 - A onjuist; B juist; C onjuist;
 - A onjuist; B juist; C juist;
 - A juist; B onjuist; C juist.
10. In de AIC-B 01/01 is de procedure opgenomen die wordt gevolgd bij alcoholcontrole in de Nederlandse luchtvaart. Een proces verbaal met invordering van het bewijs van bevoegdheid volgt bij ademalcohol percentage van:
- 0.5 -0.8 ‰
 - 0.8 -1.0 ‰
 - 1.0 - 1.2 ‰
 - > 1.2‰

11. In Nederland wordt -conform ICAO Annex 15- de uniforme presentatie door de luchtvaartdienst primair geregeld door(1) in samenwerking met:(2) en door de volgende publicatie(s).(3) uit te geven.

- a. LVNL (1); ILT (2); AIP , AIC-B's (3)
- b. LVNL (1); ILT (2); VFR-gids , MAL (3)
- c. LVNL (2); ILT (3); AIP en VFR gids (1)
- d. LVNL (3); IVW/DL (2); en AIP , Notams's (1)

12. Tegenwoordig kun je als zweefvlieger niet meer om de NOTAMS heen.

Een probleem bij NOTAMS kan zijn het gebruik van afkortingen in de tekst. Waar kun je deze afkortingen opzoeken?

- a. VFR gids en /of de AIP
- b. De AIP
- c. AIC-A
- d. AIC-B's en of de AIC-V's (t.b.v. de Nederlandse belanghebbenden)

13. Wat is er eigenlijk geregeld omtrent :

1-de gras/gewas hoogte of lengte op zweefvliegterreinen of vliegvelden?
(in de RVGLT dus) en wat

2-t.a.v de OPSTELPLAATS van de lier t.o.v. de terreingrens?

- a. De hoogte niet > 15 cm; de opstelplaats is > 25 m van de terrein grens.
- b. De lengte niet > 15 cm; de opstelplaats is > 50 m van de terreingrens.
- c. Niets; de opstelplaats van de lier > 30 m van de terreingrens
- d. Het gewas/gras beleid wordt in de huidige regeling overgelaten aan de terreinbeheerder; de opstelplaats van de lier op 25 m van de terreingrens

14. Het minimum aantal snijproeven van lierkabels bedraagt:

- a. 3 keer bij 3 tegen elkaar aanliggende kabels met een doorsnee < 4 mm
- b. 5 keer bij 4 tegen elkaar liggende kabels met doorsnee > 4 mm
- c. 5 keer bij 3 tegen elkaar liggende kabels van de gebruikte doorsnee.
- d. 4 keer bij 3 tegen elkaar liggende kabels van de gebruikte doorsnee.

15. In Nederland worden o.a. AIC-B's en AIC-A's uitgegeven.

In AIC-A 05/10 wordt beschreven: Transponder Free zones for gliders .

Een zweefvliegtuig **dat uitgerust is met een transponder** moet volgens deze AIC-A:

- a. Op de grond de transponder al aanzetten en hem aanhouden in de lucht.
- b. Pas in de lucht , dus NA de lierstart de transponder aan doen op ALT-code 7000 of ALT- 7500 afhankelijk van welke TFZ het betreft.
- c. Helemaal geen transponder aan te doen omdat het immers een TFZ is.
- d. De TFZ is een SRZ waarin lokale deelnemers met zweefvliegtuigen ZONDER transponder toch mogen vliegen, maar lokale deelnemers met zweefvliegtuigen WEL uitgerust met een transponder deze NA de lierstart moeten aanzetten op een bepaalde code.

Open vragen.

16. Noem zo volledig mogelijk de drie ervaringseisen voor het praktijkexamen GPL lieren.
17. Beschrijf zo volledig mogelijk wat wordt verstaan onder een kunstvlucht en geef aan waar, onder welke condities deze mag worden uitgevoerd.
18. Wanneer is er sprake van een luchtvaart incident?

Antwoorden voorschriften instructeursexamen 13-10-2012

- 1 C Bldz 11 definities
- 2 D bldz 30
- 3 C bldz 26 WLV art 5.16
- 4 C bldz 7 luchtvaartpublicaties airworthiness directives
- 5 B bldz 7 luchtvaartpublicaties AIP-Netherlands
- 6 C bldz 61
- 7 D bldz 67
- 8 A bldz 58 LVR art 45
- 9 B art 9 KEI
- 10 C
- 11 A
- 12 B
- 13 D Bldz 16 Regeling Veilig Gebruik Luchthavens
- 14 C Regeling onderhoud lieren art. 4
- 15 D

Open vragen

16 (bijlage 2a examenreglement check ervaringseisen en toevoeging)

- > 40 solo vluchten
- Ingeval in bezit van bevoegdheid PPL(A): > 20 solo
- 5 doellandingen in minimaal 2 dagen
- Ingeval lieren > 10 solo starts tot circuithoogte.

17. -Definitie bldz 8.

- Conditie bldz 42 art2 niet tijdens slepen en
- bldz 55 Luchtverkeersreglement art16 2a en 2b

18. Rijkswet onderzoeksraad voor de veiligheid bldz 13 §1 art1

1.
 - a. Wat wordt verstaan onder een luchtvaartongeval?
 - b. Wat wordt verstaan onder een luchtvaartincident?
 - c. Wie moet een luchtvaartongeval melden?
 - d. Aan wie moet een luchtvaartongeval gemeld worden?
 - e. Hoe en wanneer moet een luchtvaartongeval gemeld worden?
2. Welke bescheiden dienen aan boord meegevoerd te worden? Denk ook aan de vlieger!
3.

Op een kamp wordt er 's avonds vrolijk gefeest en (matig) alcohol genuttigd en de betrokken vliegers gaan rond 2 uur naar bed.

Welke restricties stelt de wet t.a.v. hun vliegactiviteiten en hanteert u dus ook als instructeur?
4. Hoe moet de kapinrichting van een lier met kunststof kabels worden getest?
5. Wat zijn de voorwaarden te stellen aan een tweede persoon in het sleepvliegtuig?
6. Wie mag de dagelijkse inspectie aan een lier uitvoeren?
7.
 - a. In welke luchtruimklassen mogen VFR-vluchten worden uitgevoerd?
 - b. In welke van deze luchtruimklassen wordt aan VFR-vluchten luchtverkeersleiding verstrekt?
8. Hoe zijn de uitwijkregels bij:
 - a. Elkaar tegemoet vliegen
 - b. Kruisende koersen
 - c. Inhalen
 - d. Een zweefvliegtuig en een sleepcombinatie
 - e. Een zweefvliegtuig en een zich in een circuit bevinden motorvliegtuig
9. Boven het grootste deel van Nederland is het luchtruim tussen 1500 voet en FL 65 klasse E. Daaronder vermeldt de kaart vrijwel nergens een classificatie.
 - a. Wat wordt verstaan onder FL 65?
 - b. Wat is de classificatie van het luchtruim onder de 1500 voet?
 - c. Wat zijn de VFR zichtlimieten met de hoogte tussen de grond en FL 65?
10.
 - a. Wat wordt verstaan onder de daglichtperiode?
 - b. Waar vindt u de duur van deze periode voor een bepaalde dag in het jaar?
11.
 - a. Wat is de minimum vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing?
 - b. Elders?

12. U wilt landen op een luchthaven en ziet de volgende seinen.
Geef aan wat hun betekenis is:

- a. Een deel van het terrein binnen witte kruisen:



- b. Een dubbel wit kruis in het seinenvierkant:



- c. Een geel kruis in een rood vierkant:



13. In welke publicatie vindt u informatie ten aanzien van de indeling van het luchtruim?

14.

- a. Wat verstaat men onder een TFZ?
b. Welke regels gelden er ten aanzien van het gebruik van transponders in een TFZ?

15. Terlet ligt als zweefvliegveld binnen de Deelen CTR.

- a. Hoe is het zweefvliegen geregeld?
b. Waar houdt u rekening mee met uw overlandvlucht naar Terlet?

1

- a. Zie p.13 syllabus. Essentieel zijn:
 - Een persoon in het luchtvaartuig heeft dodelijk of ernstig letsel opgelopen
 - Het luchtvaartuig heeft schade opgelopen waardoor de luchtwaardigheid verloren is gegaan, m.u.v. schades aan vleugelpunten, antennes, banden, remmen, stroomlijnkappen en deukjes of gaatjes in de vleugelhuid
 - Het luchtvaartuig vermist wordt of onbereikbaar is.
- b. Zie p.13 syllabus. Essentieel: er is geen schade ontstaan, alleen de veilige vluchttuitvoering is in gevaar gekomen.
- c. De gezagvoerder, een bemanningslid en de exploitant van het luchtvaartuig. (art 9)
NB: De AIC-B 02/10 stelt: bemanningslid of exploitant. (noot 8)
- d. Aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid
- e. Zo spoedig mogelijk, telefonisch 0800 MELDOVV

2. zie syllabus p.15, art.5, inclusief voetnoten.

3. zie syllabus p.20, art.2.12:

- minimaal 10 uur tussentijd en
- de eisen t.a.v. alcoholpromillage.

Dus op zijn vroegst om 12 uur de volgende dag vliegen, als ze daar bovendien fit genoeg voor zijn.

4. (syllabus p.39, art.5):

- 3 dezelfde kunststof kabels naast elkaar of gelijkwaardig materiaal met een minimum dikte van 4 mm of meer indien een dikkere kabel wordt gebruikt.
 - 5 keer herhalen.
- Geen resterende blijvende vervorming of schade.

5. (syllabus p.42, art.2)

- a. Alleen slepen van éénzitters
- b. Tweede persoon aan boord sleepvliegtuig krijgt les in sleepvliegen
- c. Gezagvoerder heeft / is examinerator voor bevoegdheid sleepvliegen

6. (syllabus p.41, art.3)

- a. Een instructeur (houder RPL(G) met RFI(G))
- b. Een door de liertechnicus schriftelijk gemachtigde RPL(G)-houder

7. (syllabus p.53, art.3, p.54, art.4)

- a. B, C, D, E, F, G
- b. B, C, D

8. (syllabus p.54/55, art.18-22).

Algemeen: het vliegtuig dat voorrang heeft behoudt koers en snelheid.

- a. Beide wijken naar rechts uit
- b. Rechts heeft voorrang
- c. Het inhalende vliegtuig wijkt naar rechts uit, z.d.d. rekening wordt gehouden met een hoek van > 70 graden t.o.v. symmetrievlak
- d. De sleepcombinatie wijkt uit voor het zweefvliegtuig
- e. Motorvliegtuig heeft voorrang

9. (syllabus p.57, art.42)

- a. FL 65 = 6500 voet (hoogtemeter ingesteld op 1013.25 mb = QNE)
- b. Als er geen luchtruimclassificatie is aangegeven, geldt de standaard classificatie G

- c. < 3000 voet (circa 900 m): vrij van wolken, met grondzicht en horizontaal 1.5 km zicht in luchtruim classificatie G.
Tussen 3000 voet en FL 65 (bijna 2000 m): afstand tot wolken: 1500 m horizontaal en 300 m verticaal, horizontaal zicht >8 km, met uitzondering van weekenden en feestdagen, wanneer het >5 km is.

10. (syllabus p.11, definities)

- a. het gedeelte van het etmaal tussen vijftien minuten voor zonsopgang en vijftien minuten na zonsondergang zoals geldt voor de positie 52° 00' N en 05° 00' O op zeeniveau.
- b. De, voor elke dag van het jaar verschillende, tijdstippen van zonsopgang en -ondergang worden door de LVNL vastgesteld en gepubliceerd in de AIP.

11. (syllabus p.58, art.45 + noot 23 en 24)

- a. -tenminste 300 meter boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter, tenzij tijdens start of landing of vastgestelde vliegroutes.
-Rekening houden met mogelijke noodlanding buiten bebouwing
-En ingeval van een sleepvlucht over land of water , hoogte > 425 m
- b. -Minimaal 150 meter

12. (syllabus p.60, bijlage 3)

- a. Gedeelte binnen de kruisen is onbruikbaar
- b. Op de luchthaven wordt ook zweefvliegd
- c. Opletten bij het landen wegens slechte conditie van het landingsterrein

13. (syllabus p.61) AIP Netherlands, o.a. te vinden als internet-publicatie.
En natuurlijk de luchtvaartkaarten.

14. (syllabus p.62)

- a. TFZ = Transponder Free Zone, is in feite een SRZ, gelegen rondom een aantal (zweef)vliegvelden
- b. In een TFZ zijn (zweef)vliegtuigen zonder transponder toegestaan. Als het vliegtuig een werkende mode S, SSR transponder aan boord heeft, moet deze echter zijn ingeschakeld.

15. (syllabus p.64)

Deelen CTR is onregelmatig actief.
Zweefvliegtuigen hebben 4 sectoren binnen de CTR die toegankelijk zijn.
Daarvan zijn met name sector C en D niet altijd beschikbaar.
Informatie hierover is te verkrijgen bij Dutch MIL (alleen indien in bezit van een geldige RT bevoegdheid) of bij het grondstation op Terlet, Terlet Radio.