

SUPER DIMONA HK36TTC – PH-1138

VOOR DE VLUCHT

URENTELLER.....GENOTEERD
 LOSSE VOORWERPEN VAST
 COCKPIT INSPECTIE GEDAAN
 DAGELIJKSE INSPECTIE GEDAAN
 BOORDDOCUMENTEN.....GECONTROLEERD
 PEDALEN.....GECONTROLEERD
 RIEMEN VAST
 BRANDSTOFKRAAN.....OPEN
 STUURORGANEN.....GECONTROLEERD
 REMKLEPPEN.....GECONTROLEERD & GELOCKED
 PARKEERREM VAST

VOOR DE MOTOR START

KAP VERGRENDELD
 ZEKERINGEN.....GECONTROLEERD
 ELEKTRISCHE VERBRUIKERS.....UIT
 MASTER SWITCH AAN
 MODE SELECT SWITCH POWER FLIGHT
 WARNING&CAUTION LICHTEN ..GECONTROLEERD
(alle W&C lichten aan, sommige na 2 sec uit)
 BRANDSTOFHOEVEELHEID.....VOLDOENDE
 KOELKLEP.....OPEN
 CHOKE.....AAN / UIT
aan bij koude motor
 BRANDSTOFPOMP AAN, rode lamp UIT
 PROPELLER.....HOOG
 GAS.....DICHT
 ANTI COLLISION LIGHT AAN

MOTOR START

★PROPELLER.....VRIJ, VOOR / ACHTER
 ★STARTSLEUTEL.....START
 ★GAS.....1000 RPM
 ★CHOKE.....DICHT
 ★OLIEDRUK.....GROEN

VOOR HET TAXIËN

BRANDSTOFPOMP.....UIT
 RADIO.....AAN
 TRANSPONDER.....STBY
 GPS.....AAN / UIT
 AMPÈREMETER.....POSITIEF
 Vlieg-INSTRUMENTEN.....GECONTROLEERD
 MOTOR-INSTRUMENTEN.....GECONTROLEERD
 TRIM.....NEUS OMHOOG
 PARKEERREM LOS
(GAS maximaal 1500 RPM)

VOOR DE TAKE-OFF

PARKEERREM.....VAST
 TRIM NEUTRAAL
 MOTOR-INSTRUMENTEN.....GECONTROLEERD
 OLIE TEMPERATUUR GECONTROLEERD
(minimaal +50°C)
 GAS 1600 RPM
 MAGNETEN GECONTROLEERD
(drop 50-150 RPM, max verschil. L/R 50 RPM)
 CABURATEUR VV GECONTROLEERD
(drop +/- 20 RPM)
 GAS 2000 RPM
 PROPELLER HOOG – CRUISE – HOOG 3X
(drop +/- 100 RPM)
 GAS DICHT
(Idle minimaal 600 RPM)
 BRANDSTOFPOMP AAN
 VERLICHTING.....GECONTROLEERD
 TRANSPONDER.....ALT (7000/ATC)
 KOELKLEP.....OPEN
 PARKEERREM.....LOS

NA DE TAKE-OFF

★GAS.....GROENE GEBIED
 ★PROPELLER.....GROENE GEBIED
 ★BRANDSTOFPOMP.....UIT

VOOR DE LANDING / OP DOWNWIND

★BRANDSTOFPOMP.....AAN
 ★KOELKLEP.....OPEN
 ★CABURATEUR VV AAN
 ★GAS.....GECONTROLEERD
 ★PROPELLER.....HOOG
 ★TRIM.....NEUTRAAL
 ★REMKLEPPEN.....INDIEN NODIG
 ★SLEEPKABEL INGETROKKEN

DOORSTARTEN

★REMKLEPPEN.....DICHT & GELOCKED
 ★CABURATEUR VV UIT

TERUG TAXIËN

CABURATEUR VV UIT
 REMKLEPPEN.....DICHT & GELOCKED
 BRANDSTOFPOMP UIT
 VERLICHTING.....GECONTROLEERD
 TRANSPONDER.....STBY
 TRIM NEUS OMHOOG

MOTOR STOPPEN

PARKEERREM.....VAST
 PROPELLER HOOG
 GAS DICHT
 RADIO / GPS / TRANSPONDER UIT
 KACHEL KOUD
(motor moet minimaal 1 minuut afkoelen)
 STARTSLEUTEL UIT
 ANTI COLLISION LIGHT UIT
 MASTER SWITCH.....UIT
 MODE SELECT SWITCH.....SOARING
 PARKEERREM.....VAST / LOS



SUPER DIMONA HK36TTC – PH-1138

NOOD PROCEDURES

MOTOR BRAND op de GROND

★PARKEERREM VAST
 ★BRANDSTOFKRAAN DICT
 ★GAS OPEN
 ★MASTER SWITCH UIT
 ★VENTILATIE DICT
 ★KACHEL UIT
 → VERLAAT HET Vliegtuig!

MOTOR BRAND tijdens de TAKE-OFF

★MASTER SWITCH UIT
 ★VENTILATIE DICT
 ★KACHEL UIT
 → BEREIK EERST EEN VEILIGE HOOGTE
 → GA NAAR MOTOR BRAND in de VLUCHT

MOTOR BRAND in de VLUCHT

★BRANDSTOFKRAAN DICT
 ★GAS OPEN
 ★MASTER SWITCH UIT
 ★VENTILATIE DICT
 ★KACHEL UIT
 ★STARTSLEUTEL UIT
 → GA NAAR BUITENLANDING

MOTOR STORING in de VLUCHT

★BRANDSTOFKRAAN OPEN
 ★BRANDSTOFPOMP AAN
 ★PROPELLER HOOG
 ★CHOKE UIT
 ★CABURATEUR VV AAN / UIT
 (AAN beneden de 75% power)
 ★STARTSLEUTEL BOTH
 ★BRANDSTOFHOEVEELHEID VOLDOENDE
 → GA NAAR BUITENLANDING

HOGЕ OLIE / CYLINDERKOP TEMPERATUUR

★KOELKLEP OPEN
 ★GAS MINIMAAL MOGELIJK
 ★PROPELLER MINIMAAL RPM
 → Land op dichtstbijzijnde vliegveld!

BUITENLANDING

★GAS DICT
 ★STARTSLEUTEL UIT
 ★PROPELLER FEATHER
 ★BRANDSTOFKRAAN DICT
 (Tijd beschikbaar: RADIO oproep)
 ★MASTER SWITCH UIT
 ★KOELKLEP DICT
 ★ELT AAN EMG / UIT
 → Beste glijgetal bij 105 km/h
 → Noodfrequentie 121,500 MHz
 → Voorbeeld RADIO oproep: "Mayday x3,
 PH-1138, Super Dimona, 2 persons on board,
 Emergency Landing, altitude..., position...,
 Request Assistance"

ZWEEFVLIEGEN PROCEDURES

STOPPEN MOTOR in de VLUCHT

GAS DICT
 (motor 1 minuut laten afkoelen)
 ELEKTRISCHE VERBRUIKERS UIT
 SNELHEID 100 KM/H
 STARTSLEUTEL UIT
 ANTI COLLISION LIGHT UIT
 PROPELLER FEATHER
 MODE SELECT SWITCH SOARING
 KOELKLEP DICT
 → Pas op voor lege batterij!
 → LET OP indien koud: slechte batterij!

STARTEN MOTOR in de VLUCHT

ELEKTRISCHE VERBRUIKERS UIT
 MASTER SWITCH AAN
 MODE SELECT SWITCH POWER FLIGHT
 BRANDSTOFPOMP AAN
 KOELKLEP OPEN
 CHOKE AAN / UIT
 GAS DICT
 PROPELLER HOOG
 ANTI COLLISION LIGHT AAN
 ★STARTSLEUTEL START
 ★OLIEDRUK GROEN
 ★CHOKE DICT
 BRANDSTOFPOMP UIT
 ELEKTRISCHE VERBRUIKERS AAN
 MOTOR-INSTRUMENTEN GECONTROLEERD
 GAS 2000 RPM
 PROPELLER HOOG – CRUISE – HOOG 3X
 (drop +/- 100 RPM)

OEFENING OVERTREK EN STEILE BOCHTEN

OEFENINGEN in de VLUCHT

LOSSE VOORWERPEN VAST
 BRANDSTOFPOMP AAN
 LUCHTRUIM VRIJ
 (check hoogte, positie, oriëntatie en verkeer)

NA AFLOOP:

BRANDSTOFPOMP UIT
 MOTOR INSTRUMENTEN GECONTROLEERD
 VLIEG-INSTRUMENTEN GECONTROLEERD

KRUISVLUCHT POWER SETTING

AANBEVOLEN: 60% MCP POWER CRUISE

GAS	PROPELLER	VERBRUIK
28 inch HG	2000 RPM	17 liter / uur

→ TAS: 3300ft: 184 km/h, 6600ft: 187 km/h

75% MCP POWER CRUISE

GAS	PROPELLER	VERBRUIK
30 inch HG	2100 RPM	20 liter / uur

→ TAS: 3300ft: 197 km/h, 6600ft: 201 km/h

HOE TE GEBRUIKEN

- Checklist is: lezen – handeling – lezen
- ★ (Ster), deze handeling uit het hoofd leren
- **Groen: op de grond**
- Blauw: in de vlucht**
- Rood: noodprocedures**
- Roze: zweefvliegen**
- Oranje: oefeningen**