

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

Part-ML aircraft maintenance programme (AMP)			
Aircraft identification			
1	Registration(s):PH-1668	Type: LS 7 WL	Serial No (s): 7129
	Owner: Roelof Corporaal		
Basis for the Maintenance Programme			
2	Minimum inspection programme (MIP) as detailed in the latest revision of AMC1 ML.A.302(d) <i>and DAH instructions for continued Airworthiness is used.</i> ☒		
Design Approval Holder (DAH) Instructions for continuing airworthiness (ICA)			
3	Equipment manufacturer and type	Applicable ICA reference (revision/date not required assuming the latest revision will always be used)	
For aircraft other than balloons			
3a	Aircraft (other than balloons)	Sailplane LS 7 WL Rolladen Schneider	Flight manual 1 juni 1993 rev. no 2 11 oct. 2021 Maintenance Manual LS 7 WL January 2015
3b	Safety harness	Gadringer	Bagu 5201/Schugu 2601, Gadringer, 4 april 20212 Revision-.No: New
3c	Airspeed indicator	Winter 7FMS 421	Einbau und Wartungsanweisung für die Staudruck Fahrtmesser 7FMS 421 August 2017
3d	Altimeter	Winter 4FGH20	Einbau und Wartungsanweisung für die Hohenmesser 4FGH20 March 2016
3e	Variometer	Winter 5 St VMS variometer	Einbau und Wartungsanweisung Winter April 2016
3f	Radio	KTR2	Operating Manual & Installation Manual - 0101, 16 Jan 2018
3g	Transponder	TRIGG TT21	Installation 00560-00-AQ 22 September 2017 Operation 00559-00-AG 29 Augustus 2017
3h	Safety Coupling	Tost G88	Betriebshandbuch G88 - latest version
3i	LX NAV S100	LX NAV	LX NAV S100 User Manual 15 Nov 2021
3j	FLARM	Power Mouse	FLARM instruction for continued airworthiness 28 Jul 2021

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

Additional maintenance requirements to the DAH' ICA or to the MIP (applicable to all AMPs)			
4	Indicate if any of the following additional maintenance requirements are included in the AMP (when replying 'YES', list the specific requirements in Appendix B)	Yes	No
	Maintenance due to specific equipment and modifications	Yes	
	Maintenance related to repairs		No
	Maintenance due to life-limited components (this should be only if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the DAH's data used as a basis for the AMP.)	Yes	
	Maintenance due to Mandatory Continuing Airworthiness Information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the (TCDS), etc.)	Yes	
	Maintenance recommendations, such as time between overhaul (TBO) intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information	Yes	
	Maintenance due to repetitive ADs	Yes	
	Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)		No
	Maintenance due to the type of operation or to operational approvals		No
	Other		No
Maintenance tasks alternative to the DAH's ICA (not less restrictive than the MIP)			
5	Indicate if there are any maintenance task alternative to the DAH's ICA (when 'YES', list the specific alternative maintenance task in Appendix C)		No
Pilot-owner maintenance (only for balloons not operated under Subpart-ADD, or sailplanes not operated under Subpart-DEC, or other aircraft operated under Part-NCO) Remark: pilot-owner maintenance is not allowed for aircraft operated by a commercial ATO/DTO			
6	Does the Pilot-owner perform Pilot-owner maintenance (ref. ML.A.803)? If yes, enter the name of the pilot-owner(s) authorised to perform such maintenance: Pilot-owner name: _____ Licence Number NL. Signature: _____ Date: _____ NOTE: It is possible to refer to a list in the case of jointly owned aircraft.	Yes	

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

Approval/declaration of the maintenance programme (select the appropriate option)	
7	Declaration by the owner: ☒ Approval by the contracted CAMO/CAO: ☐

Certification statement																					
8	<i>'I will ensure that the aircraft is maintained in accordance with this maintenance programme and that the maintenance programme will be reviewed and updated as required.'</i> Signed by the person/organisation responsible for the continuing airworthiness of the aircraft according to ML.A.201: Owner/Lessee/operator: ☒ CAMO/CAO ☐ Name of owner/lessee/operator _____ Address: _____ Telephone/fax: _____ Email: _____ Signature/ _____ date: ...-...-2021																				
9	Appendices attached: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;">— Appendix A</td> <td style="width: 10%;">YES</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">☐</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">NO</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">☒</td> </tr> <tr> <td>— Appendix B</td> <td>YES</td> <td style="text-align: center;">☒</td> <td style="text-align: center;">NO</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>— Appendix C</td> <td>YES</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">NO</td> <td style="text-align: center;">☒</td> </tr> <tr> <td>— Appendix D</td> <td>YES</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">NO</td> <td style="text-align: center;">☒</td> </tr> </table>	— Appendix A	YES	☐	NO	☒	— Appendix B	YES	☒	NO	☐	— Appendix C	YES	☐	NO	☒	— Appendix D	YES	☐	NO	☒
— Appendix A	YES	☐	NO	☒																	
— Appendix B	YES	☒	NO	☐																	
— Appendix C	YES	☐	NO	☒																	
— Appendix D	YES	☐	NO	☒																	

Appendix A — Minimum inspection programme (MIP) (only applicable if a MIP different from the one described in AMC1 ML.A.302(d) is used — see Section 2 above)
<i>EASA MIP and DAH instructions for continued Airworthiness is used.</i>
Appendix B — Additional maintenance requirements (include only if necessary — see Section 4 above)
<i>This appendix is supposed to include only the tasks which are included in the AMP, either at the recommended interval or at a different one.</i> <i>(All repetitive maintenance tasks not included here, or the interval differences should be kept by the CAMO/CAO (when contracted) in their files with their corresponding justifications. Appendix D may optionally be used. Nevertheless, the owner/CAMO/CAO is responsible for taking into account all instructions, even if they are not adopted and listed here. The person performing the AR, if reviewing the AMP, is not responsible for the completeness of this appendix, but may do some sampling as part of the investigations and the findings discovered during the physical review).</i>

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

Task Description	References	Interval (tick box if the selected interval differs from that required in the referenced document)
Maintenance due to specific equipment and modifications		
Leaktest+ operational check Altimeter	Einbau und Wartungsanweisung Winter, May 2017 Winter, leaktest, TN 3/81	Operational check annually Leak test every 24 months
Leaktest+ operational check Airspeed indicator	Einbau und Wartungsanweisung Winter, Sept 2016 Winter, leaktest, TN 3/81	Operational check annually Leak test every 24 months
Transceiver KRT2	TQ user and installation manual	Operational check of installation, Transceiver = maintenance free
Transponder Trig TT21/TT22	Trig Operation and installation manual	Operational check of installation, Transceiver = maintenance free
Maintenance due to repairs, NOT APPLICABLE		
Maintenance due to life-limited components (This should be only if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the DAH's data used as the basis for the AMP.)		
Safety belt Harness	Manual Gadringer NEW, April 2012	12 years
Maintenance due to Mandatory Continuing Airworthiness Instructions (ALIs, CMRs, specific requirements in the TCDS, etc.)		
Maintenance recommendations, such as TBO intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information		
FLARM Anti Collision	Installation and Operation manual	Annual software update
Maintenance due to repetitive ADs		
Tost Coupling	LTA-1989-018/3	Annual operational check and cleaning, TBO 2000 cycles
Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements, NOT APPLICABLE		
Maintenance due to the type of operation or operational approvals, NOT APPLICABLE		

Appendix C — Maintenance tasks alternative to the DAH's ICA (not less restrictive than the MIP) (include only if necessary — see Sections 5 above)			
Task Description	Recommended interval	Alternative inspection/task (if adopted with deviations)	Amended interval (if adopted with deviations)
<i>When the DAH's ICA are used as the basis for the AMP, this appendix is used to include the tasks alternative to the DAH's ICA, which are included in the AMP.</i> <i>(When a CAMO/CAO is contracted, all elements justifying the deviations from the DAH's ICA should be kept by the CAMO/CAO and the organisation should provide a copy of these justifications to the owner)</i>			
NOT APPLICABLE			

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

Algemeen

Check

1. Algemeen -alle taken:	Het luchtvaartuig moet schoon zijn voor de inspectie. Inspecteer op deugdelijkheid, schade, slijtage, ongeschondenheid, of afvoergaten / ontluchtingsgaten vrij zijn, op tekenen van oververhitting, lekken, scheuren, netheid en toestand, naar gelang van de specifieke taak. Bij het controleren van kunststof, controleren op tekenen van aantasting- of drukschade die kunnen wijzen op onderliggende schade.	Datum paraaf
2. Smering / onderhoud	Smeer en vul vloeistoffen bij in overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant.	n.v.t.
3. Markeringen	Controleer of de registraties op de romp en de vleugel correct zijn. Controleer, indien van toepassing, of een vrijstelling voor alternatieve weergave is goedgekeurd, of de identificatieplaatje voor in een NAA geregistreerd luchtvaartuig aanwezig is, en of andere identificatiemarkeringen op de romp in overeenstemming zijn met de plaatselijke (nationale) voorschriften.	
4. Wegen	Beoordeel of het weegrapport klopt met de inventarislijst en weeg het vliegtuig na een reparatie of wijziging.	
5. Defecten	<i>Controleer of klachten en defecten in het vliegtuiglogboek juist zijn afgehandeld.</i>	

Vliegtuigromp

1. Laklaag en gelcoat	Inspecteer de buitenkant en de romp, de gelcoat, stoffen bekleding of metalen huid , en het lakwerk.	
2. Rompconstructie	Controleer spanten, bekistingen, buisconstructie, huid en bevestigingen. Controleer op tekenen van corrosie op het buizenframe.	
3. Neus vliegtuig	Controleer op sporen van een impact met de grond of objecten.	
4. Ontkoppelhaken	Inspecteer de neus- en zwaartepuntshaak, de kabel en de ontkoppelingsknop. Controleer de operationele levensduur. Voer een operationele test uit. Bij een tweezitter zowel voor als achter	
5. Pitot/ventilator	Controleer de uitlijning van de pitot-opening, controleer de werking van de ventilator.	
6. Pitot/statisch-systeem	Inspecteer pitot openingen/buizen, de statische openingen, en alle slangen (indien toegankelijk) op veiligheid, schade, reinheid en conditie. Tap al het water uit de condensafvoeren af.	
7. Afvoerbuizen	Controleer alle verbindingskabels en verbindingen. Controleer of alle openingen en afvoeren vrij zijn van vuil.	

Cockpit

1. Schoon en losse voorwerpen	Controleer onder de zitting(en) op vuil en vreemde voorwerpen.	
2. Kap, vergrendeling en afwerpen	Controleer de kap, het frame en het plexiglas op scheuren, onaanvaardbare vervorming en verkleuring. Controleer de werking van alle vergrendelingen. Voer een operationele test uit van het afwerpsysteem van de kap. Bij tweezitters zowel voor als achter. <i>Maximaal 15 kg-kracht voor het openen. -Zie MM 3-2 Meet de kracht die nodig is om de kap te openen. Moet tussen de 8 en 15 kg zijn.</i>	
3. Zitting en cockpitbodem	Inspecteer de zitplaats(en). Controleer of alle losse kussens correct zijn geïnstalleerd en, in voorkomend geval, of de kussens van energie-absorberend schuim correct zijn aangebracht. Controleer of alle stoelverstellers goed passen en vergrendeld zijn.	

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

4. Riemen	Inspecteer alle riemen op conditie en slijtage van alle sluitingen, riemen en bevestigingen. Controleer de werking van de ontgrendeling en de afstellingen.	
5. Voetpedalen	Controleer het voetpedaal en de afstelling. De controleer kabels op slijtage en beschadiging.	
6. Instrumenten-paneel	Inspecteer het instrumentenpaneel en alle instrumenten/apparatuur. Controleer of de aflezingen van de instrumenten overeenstemmen met de omgevingsomstandigheden. Controleer de markering van alle schakelaars, stroomonderbrekers en zekeringen. Controleer de werking van alle geïnstalleerde apparatuur, zo mogelijk in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Controleer de markeringen van de instrumenten in overeenstemming met het vlieghandboek van het vliegtuig (AFM).	
7. Zuurstof-systeem indien aanwezig	Inspecteer het zuurstofsysteem (indien aanwezig). Controleer de vervaldatum van de hydrostatische test van de fles in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Zorg ervoor dat de zuurstofinstallatie wordt geregistreerd volgens de inventarislijst van het gewicht en zwaartepuntrapport. LET OP: NEEM ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN IN ACHT.	n.v.t.
8. Kleurcodering van bedieningsorganen	Zorg ervoor dat de bedieningsorganen de juiste kleur hebben in overeenstemming met het vlieghandboek en in goede staat verkeren.	
9 Opschriften	Controleer of de opschriften correct en leesbaar zijn, en de staat van het luchtvaartuig correct weergeven in overeenstemming met het vlieghandboek.	

Landingsgestel

1. Hoofdwiel en staartwiel	Controleer op sporen van harde landingen. Controleer slijtage. Inspecteer wiel, band en wielkast. Controleer de bandenspanning. (hoofdwiel 3 – 3,5 bar en kleine staartwiel 6 bar)	
2. Hoofdwiel en remsysteem	Controleer op lektheid van de hydraulische afdichtingen en lekken in de leidingen. Controleer de levensduur van hydraulische slangen en onderdelen, indien gespecificeerd door de fabrikant. Verwijder de remtrommels en controleer de slijtage van de remvoering. Controleer slijtage van remschijven en remtrommels. Plaats de trommel terug. Controleer de remafstelling. LET OP: REMSTOF KAN ASBEST BEVATTEN. Controleer de werking van de rem. Controleer het peil van de remvloeistof en vul indien nodig bij. Controleer de bandenspanning. LET OP: CONTROLEER HET TYPE REMVLOEISTOF DAT WORDT GEBRUIKT EN NEEM DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN IN ACHT.	
3. Wielophanging	Controleer veren, elastieken, schokdempers en bevestigingen. Controleer op tekenen van beschadiging. Onderhoud de veerpoot, indien van toepassing.	
4. Onderstel intrekstelsysteem en deuren	Controleer het intrekmechanisme en de bedieningsorganen, het waarschuwingssysteem (indien aanwezig), de gasveren, de deuren en de koppelingen/veren, het overcenter/vergrendelingsmechanisme. Test of het wiel goed in en uit gaat.	
5. Staartslof / wiel	Controleer op sporen van harde landingen. Controleer slijtage. Inspecteer het wiel, de band en de wielkast. Controleer de hechting van een gelijkde staartslof (indien aanwezig) Controleer de bandenspanning.	

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

6. Wielrem	Controleer de bedieningsstangen/kabels van de wielrem. Indien gecombineerd met de remkleppen, controleer of de stangen en kabels in de juiste verhouding staan. Controleer de werking van de parkeerrem, indien aanwezig.	
7. Hoofdwiel	<i>De overcenter moet 5 mm zijn zonder belasting. Neemt toe bij belasting. Zie MM 3-2</i> Controleer de ophangrubbers op deformatie. Smeer het intrekbare wiel maar zorg voor geen vet of olie op de rubbers.	

Vleugels

1. Midden-gedeelte	Inspecteer het middendeel van de vleugel, inclusief de vleugel huid, op scheuren, krassen, beschadiging en toestand.	
2. Vleugel-bevestiging	Inspecteer de structurele aanhechtingen van de vleugel. Controleer op schade, slijtage en deugdelijkheid. Controleer op schade aan de bevestiging. Controleer de toestand van de vleugelbevestigingspennen en de vleugelbouten.	
3. Winglet / vleugelverlenging	Inspecteer de structurele bevestigingen van de winglet en de vleugelbevestigingen. Controleer op schade, slijtage en deugdelijkheid.	
4. Rolroeren	Controleer de stangen/kabels van de rolroeren. Controleer of de stangen goed zijn bevestigd en verbinding maken. Controleer de aansluitende bedieningsorganen op deugdelijkheid, beschadiging, speling en goede bevestiging.	
5. Remkleppen	Controleer de bedieningsstangen/kabels van de remkleppen. Controleer de vergrendeling (indien gemonteerd). Controleer de bedieningsorganen op deugdelijkheid, beschadiging, speling en goede bevestiging. Controleer de vergrendeling van de remkleppen op juiste afstelling en de werking van de remkleplock.	
6. Vleugels, steunen en draden	Inspecteer de steunen op beschadiging en inwendige corrosie. Controleer de steunen inwendig om de 3 jaar of volgens de instructies van de fabrikant.	n.v.t.
7. Vleugels, inclusief de registratie aan de onderkant	Controleer de buiten- en binnenzijde van het vliegtuig, voor zover mogelijk. Controleer de gelcoat, de linnen bekleding of metalen huid.	
8. Flaperons	Inspecteer de rolroer- en de flaperons, de scharnieren, de bedieningsverbindingen, de tapes en de afdichtingen. Controleer of de afdichtingen geen belemmering vormen voor de volledige bewegingsvrijheid.	n.v.t.
9. Kleppen / Spoilers	Inspecteer de bedieningsstangen van de kleppen/spoilers, de sluitveren en de ophanging van de kleppen, zoals gemonteerd.	
10. Flaps	Controleer het flapsysteem en de bediening.	n.v.t.
11. Roeruitslag en speling	Controleer uitslag en speling, en noteer ze op werkbladen. Controleer en noteer de uitslag van de roeren en de kabelspanningen, indien gespecificeerd, en controleer de speling. <i>Roeruitslagen bepalen</i> <i>Metten van roeruitslagen:</i> <i>Rolroeren</i> ↑ 21 – 25 graden ↓ 10 – 13 graden <i>Hoogteroer</i> ↑ 28 – 30 graden ↓ 22 – 24 graden <i>Richtingsroer</i> → 26 – 30 graden ← 26 – 30 graden <i>Remkleppen: links:</i> cm <i>rechts</i> cm <i>Minimaal 14,7 cm</i> <i>Metten van speling op de roeren:</i> <i>Rolroeren max. 2,9 mm / Hoogteroer max. 3,2 mm /</i> <i>Richtingsroer max. 4,4 mm</i>	

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

12. Vleugel-trillingfrequentie	Vergelijk het trillingsgetal van de vleugel met eerdere metingen	
13. Remkleppen	Controleer de remkleppen op roest. Controleer de lagers van de remkleppen op corrosie en mogelijke blokkerende delen onder belasting: Trek met een kracht van ongeveer 25 kg aan het bovenste uiteinde van elke remklep in de vliegrichting, duw tegelijkertijd in zonder het bovenste onderdeel te verdraaien (niet tegenhouden bij de cockpithendel!). Indien onder belasting blokkering van de remklep optreedt, moeten de lagers van de betreffende remklep worden vervangen. Controleer de remklepdemper aan de buitenkant van de remklep op goede werking van de demper en vetvrije wrijvingsblokken.	
14. Smeren	Vet nooit de lagers die worden gebruikt in het hoogteroer, het rolroersysteem, het remklepsysteem en de aandrijving van het landingsgestel.	

Stabilo, richtingsroer en hoogteroer

1. Stabilo en hoogteroer	Controleer het stabilo en de bevestigingen, automatische en niet-automatische aansluitingen, terwijl het stabilo is gedemonteerd. Controleer de gelcoat, linnen bekleding of metalen huid.	
2. Richtingsroer	Controleer het roer, de scharnieren, de bevestiging en de balansgewichten.	
3. Richtingsroerbesturing	Controleer de stuurstangen of richtingsroerkabels. Controleer of de stuurstangen/kabels goed vastzitten. Besteed bijzondere aandacht aan slijtage en deugdelijkheid van de richtingsroerkabels in de "S"-buizen.	
4. Hoogteroerbesturing	Controleer de bedieningsstangen/kabels van het hoogteroer. Controleer of de stuurstangen goed vastzitten. Inspecteer automatische aansluitingen.	
5. Trim	Controleer de bedieningsstangen/kabels van de trim. Controleer de aansluiting. Controleer de trimindicator op juiste afstelling en werking.	
6. Uitslag en speling	Controleer de uitslagen van het hoogteroer en het richtingsroer en de speling op de kabels, noteer dat en controleer de speling.	

Instrumenten

1. Elektrische installatie en zekeringen	Controleer alle elektrische bedrading op beschadigingen. Controleer op tekenen van oververhitting en slechte verbindingen. Controleer of zekeringen/schakelaars in goede staat zijn en de juiste waarde hebben.	
2. Accu-beveiliging	Controleer de bevestiging van de batterij op deugdelijkheid en werking van de klem. Controleer op sporen van elektrolytvervuiling en corrosie. Controleer of de accu de juiste hoofdzekering heeft. Het wordt aanbevolen om de batterij capaciteit te testen.	
3. Radio-installatie en opschriften	Controleer de radio-installatie, de microfoons, de luidsprekers en de intercom, indien aanwezig. Controleer of er een opschrift met de vliegtuigregistratie is geïnstalleerd. Voer een operationele test uit. Noteer het type radio.	
4. Snelheidsmeter	Voer een statische pitot-lektest en een functionele controle van de snelheidsmeter uit. In geval van aanwijzingen van storingen, een kalibratiecontrole van de snelheidsmeter uitvoeren.	
5. Hoogtemeter	Controleer de barometrische subschaal aan de hand van de QNH-stand van de hoogtemeter.	

Aircraft Maintenance Programme template Annex VI to ED 2020/002/R

6. Pitot-statisch systeem	Controleer het pitot statische systeem op lekkagen, controleer de slangen op hun toestand en controleer de werking.	
7. Transponder	Doe een operationele test.	
8. FLARM	Jaarlijkse software update	

Diversen

1. Trim-gewichten	Controleer of verwijderbare trimgewichten en bevestigingsmiddelen (inclusief staartballast, indien van toepassing) in goede staat verkeren. Controleer of de ballastgewichten in een opvallende kleur zijn geschilderd. Controleer of aangegeven is hoeveel de trimgewichten compenseren.	
2. Chute	Controleer de chute en het keuringsbewijs	
3. Waterballast	Controleer het waterballastsysteem, de vleugel- en de staarttank. Controleer de vulpunten, niveau-indicatoren, ontluuchtingsopeningen, overloop op werking en lekkage. Indien losse waterzakken worden gebruikt, controleer op lekkage en vervaldatum, voor zover van toepassing.	

Inspectie uitgevoerd door:

Naam:

Datum:

Handtekening:

Nr. AML / Part 66 L2