

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijksluchtvaartdienst

Luchtvaartinspectie

1117 ZH Schiphol-Oost - Postbus 7555 - Gebouw 144 - Stationsplein - Telefoon 020 - 5169111 (met doorkiesmogelijkheid*)

Telex 15267 - Telegramadres CIVILINSPEC SCHIPHOL



de heer N. Osinga
Prof. C. Eijkmanstraat 17

7415 EK DEVENTER

Uw brief van:

Schiphol, 11 mei 1982

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: LI/IM/11417

Onderwerp: Onderhoudsschema PH-214

Bijlage(n): 1 *) doorkiesnummer: 5163286
t.w.: onderhoudsschema(s)

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u het voor bovengenoemd zweefvliegtuig goedgekeurde onderhoudsschema.

Het schema omvat de minimum eisen en is samengesteld na bestudering van de ingezonden dokumentatie.

U dient het zweefvliegtuig voortaan te onderhouden of te doen onderhouden konform de aanwijzingen in genoemd onderhoudsschema gesteld.

Indien u meent te moeten afwijken van genoemd onderhoudsschema, dient u dit met redenen omkleed kenbaar te maken.

Hoogachtend,
Hoofd Bureau Inspektie
Vliegtuigonderhoud II
van de Afdeling Inspektie Materieel,


H.v. Klaveren

ZWEEFVLIEGTUIG
FABRIKANT : SCHLEICHER
TYPE : GRONAU BABY II B

Blad/van/bladen
EIGENAAR: N. OSINGA
Reg. Nr.: PH-214

Onderhouds-cyclus

A-inspektie

Uit te voeren voor de aanvang van elke vliegdag en na montage.

C-inspektie

Uit te voeren binnen de termijn van drie maanden of twintig vliegdagen, wat het eerst komt, na de vorige C-inspektie.

D-inspektie

Uit te voeren binnen de termijn van twaalf maanden na de vorige D-inspektie.

E-inspektie

Uit te voeren binnen de termijn van vier en twintig maanden na de vorige E-inspektie.

Iedere zes en dertig maanden

Controle op conditie van alle niet verplichte instrumenten.

Iedere vijf jaar en na grote reparatie of schilderen

Wegen en zwaartepunt bepalen.

Iedere tien jaar

Vleugel -en stuurvlaklinnen vervangen en vleugel, stuurvlakken en romp reviseren.

Bijzondere inspektie

Uit te voeren na abnormale gebeurtenissen in het vliegbedrijf, zoals harde landing, grondzwaai e.a.

Opmerking

Indien het zweefvliegtuig gedurende een periode buiten bedrijf wordt gesteld, mag het onderhoud gedurende maximaal zes maanden worden onderbroken, in dat geval moet voor het begin van de eerstvolgende vlucht een C-inspektie worden uitgevoerd.



ZWEEFVLIEGTUIG:
FABRIKANT :
TYPE :

SCHLEICHER
GRONAU BABY II B

EIGENAAR:
Reg. Nr.: N. OSINGA
PH-214

A-inspektiestaat

A. Algemeen

1. Ga na of er klachten of opmerkingen zijn vermeld en of deze op de juiste wijze zijn afgehandeld.
2. Alvorens de inspectie mag aanvangen, moet het zweefvliegtuig gemonteerd zijn volgens het voor dit zweefvliegtuig goedgekeurde MDT-voorschrift.

B. Kontroleer in en/of vanuit de cockpit.

1. de werking en konditie van de stuurinrichting;
2. de werking en de konditie van de remkleppen;
3. de richtingroerpedalen op konditie;
4. de lier-/sleephaak (of haken) ontkoppeling op vrije gang en goede werking;
5. de instrumenten en het (de) instrumentenbord(en) op konditie en bevestiging;
6. de vleugel- en de vleugel/rompbevestiging op konditie en borging;
7. zitting(en) en heup- en schoudergordels op bevestiging en konditie;
8. de vergrendeling van de cockpitkap(pen) en het cockpitkap(pen)glas op konditie;
9. de ballastbevestiging op konditie;
10. de romp op aanwezigheid van water en vreemde voorwerpen;

C. Kontroleer aan linkervleugel:

1. de huid van de vleugel en stuurvlakken op konditie;
2. de rolroerscharnieren op konditie en vervuiling;
3. de stuurvlakaandrijvingen, voorzover zichtbaar, op konditie.

D. Kontroleer aan rechtervleugel:

1. de huid van de vleugel en stuurvlakken op konditie;
2. de rolroerscharnieren op konditie en vervuiling;
3. de stuurvlakaandrijvingen, voorzover zichtbaar, op konditie.

E. Kontroleer aan de romp:

1. de romphuid op konditie;
2. de schaats op konditie ;
3. de staartslof op konditie;
4. stuw- en statische-drukafname-openingen op konditie.



ZWEEFVLIEGTUIG:
FABRIKANT :
TYPE :

SCHLEICHER
GRONAU BABY II B

EIGENAAR:
Reg. Nr.: N. OSINGA
PH-214

A-inspektiestaat

A. Algemeen

1. Ga na of er klachten of opmerkingen zijn vermeld en of deze op de juiste wijze zijn afgehandeld.
2. Alvorens de inspectie mag aanvangen, moet het zweefvliegtuig gemonteerd zijn volgens het voor dit zweefvliegtuig goedgekeurde MDT-voorschrift.

B. Kontroleer in en/of vanuit de cockpit.

1. de werking en konditie van de stuurinrichting;
2. de werking en de konditie van de remkleppen;
3. de richtingroerpedalen op konditie;
4. de lier-/sleephaak (of haken) ontkoppeling op vrije gang en goede werking;
5. de instrumenten en het (de) instrumentenbord(en) op konditie en bevestiging;
6. de vleugel- en de vleugel/rompbevestiging op konditie en borging;
7. zitting(en) en heup- en schoudergordels op bevestiging en konditie;
8. de vergrendeling van de cockpitkap(pen) en het cockpitkap(pen)glas op konditie;
9. de ballastbevestiging op konditie;
10. de romp op aanwezigheid van water en vreemde voorwerpen;

C. Kontroleer aan linkervleugel:

1. de huid van de vleugel en stuurvlakken op konditie;
2. de rolroerscharnieren op konditie en vervuiling;
3. de stuurvlakaandrijvingen, voorzover zichtbaar, op konditie.

D. Kontroleer aan rechtervleugel:

1. de huid van de vleugel en stuurvlakken op konditie;
2. de rolroerscharnieren op konditie en vervuiling;
3. de stuurvlakaandrijvingen, voorzover zichtbaar, op konditie.

E. Kontroleer aan de romp:

1. de romphuid op konditie;
2. de schaats op konditie ;
3. de staartslof op konditie;
4. stuw- en statische-drukafname-openingen op konditie.



ZWEEFVLIEGTUIG:
FABRIKANT : SCHLEICHER
TYPE : GRONAU BABY II B

EIGENAAR: N. OSINGA
Reg. Nr.: PH-214

A-inspektiestaat

F. Kontroleer aan kielvlak en richtingsroer:

1. de huid op konditie;
2. de richtingsroerscharnieren op konditie en vervuiling.

G. Kontroleer aan stabilo/hogteroer:

1. de huid op konditie;
2. het aansluitmechanisme op konditie en speling.

H. Kontroleer op aanwezigheid:

1. vlieghandboek waarin geldig b.v.l. en b.v.i.;
2. journaal;

Attentie: Alvorens de eerstvolgende vlucht wordt uitgevoerd, dienen de gekonstateerde onvolkomenheden door een daartoe bevoegd technicus of een daartoe erkend bedrijf te worden verholpen.

Acc.: 1 RLD/ME 1982



ZWEEFVLIEFTUIG : SCHLEICHER
FABRIKANT : GRONAU BABY II B
TYPE :

Blad 1 van 2 bladen
EIGENAAR: N. OSINGA
Reg. Nr.: PH-214

C-inspektie staat

A. Algemeen

1. Ga na of er klachten of opmerkingen zijn vermeld en of deze op de juiste wijze zijn afgehandeld.

B. Romp

1. Romp in- en uitwendig reinigen.
2. Controleer:
 - a. op losgesprongen verf en tekenen van overbelasting;
 - b. op kale plekken en tekenen van vochtinwerking;
 - c. schaats op bevestiging en konditie;
 - d. staartsteun op konditie;
 - e. opschriften op konditie;
 - f. afwatering.

C. Hoogtebesturing

1. Controleer:
 - a. stuurknuppel en lagering ervan op reinheid, speling, konditie en smering;
 - b. hoogteroerbedieningssysteem op reinheid, speling, konditie en smering;
 - c. hoogteroer op torsiestijfheid en konditie;
 - d. hoogteroerscharnieren op reinheid, speling, konditie en smering;
 - e. stabilo op konditie en bevestiging;
 - f. afwatering.

D. Richtingbesturing

1. Controleer:
 - a. bedieningskabels op konditie en geleiding;
 - b. richtingsroerbedieningssysteem op reinheid, speling, konditie en smering;
 - c. richtingsroer en kielvlak op konditie, vrijloop en bevestiging;
 - d. richtingsroerscharnieren op reinheid, speling, konditie en smering;
 - e. afwatering.

E. Rolbesturing

1. Controleer:
 - a. rolroerbesturingssysteem op reinheid, speling, konditie en smering;
 - b. rolroeren op torsiestijfheid, konditie en vrijloop;
 - c. rolroerscharnieren op reinheid, speling, konditie en smering;



C-inspektie staat

- d. ontluchting;
- e. kabelspanning.

F. Remkleppen en wielrem

- 1. Controleer:
 - a. remkleppenbedieningssysteem en vergrendeling op reinheid, speling, konditie en smering;
 - b. remkleppen op konditie en vrijloop;
 - c. remkleplagering op reinheid, speling, konditie en smering;
 - d. bediening van wielrem op werking en konditie.

G. Vleugels

- 1. Vleugels in- en uitwendig reinigen.
- 2. Controleer:
 - a. vleugelbekleding op konditie;
 - b. remklepkast op konditie en afwatering;
 - c. vleugelbevestigingsbeslagen op speling en konditie;
 - d. torsieneus op konditie;
 - e. hoofdbouten op konditie en passing;
 - f. linkervleugel op opschrift;
 - g. afwatering.

H. Stuurkuip en omgeving

- 1. Controleer:
 - a. instrumenten, instrumentenbord en aansluitingen van instrumenten op konditie en bevestiging;
 - b. stuw- en statische-drukafname-openingen op konditie;
 - c. lier- en sleephaak en de bediening ervan op reinheid, speling, konditie en smering;
 - d. cockpitkap, kapvergrendeling en prikkeldraadvangers op konditie;
 - e. opschriften in de cockpit;
 - f. kussens op juiste soort en konditie;
 - g. zitting en heup- en schoudergordels op bevestiging en konditie;
 - h. vleugel-afdekplaat op konditie.

I. Afhandeling inspektiebevindingen

- 1. De gekonstateerde onvolkomenheden dienen door een daartoe bevoegd persoon of bedrijf te worden verholpen.



FABRIKANT :
TYPE :

SCHLEICHER
GRONAU BABY II B

EIGENAAR:
Reg. Nr.:

N. OSINGA
PH-214

D-inspektie staat

A. Algemeen

1. Onderzoek naar- en het verhelpen van eventuele tijdelijke voorzieningen of reparaties.
2. Onderzoek op uitvoering van verplichte wijzigingen.
3. Onderzoek op uitvoering van niet verplichte wijzigingen.

B. Romp

1. Rombekleding op verschillende plaatsen onderzoeken en de deugdelijkheid vaststellen.

C. Hoogtebesturing

1. Roeruitslagen meten en vastleggen.
2. Roerspelingen meten en vastleggen.

D. Hoogteroertrim

E. Richtingsbesturing

1. Roeruitslagen meten en vastleggen.
2. Roerspelingen meten en vastleggen.

F. Rolbesturing

1. Roeruitslagen meten en vastleggen.
2. Roerspelingen meten en vastleggen.

G. Remkleppen

1. Remklepuitslagen meten en vastleggen.
2. Remklepspeling meten en vastleggen.

H. Vleugels

1. Linnen vleugelbekleding op verschillende plaatsen onderzoeken en de deugdelijkheid vaststellen.
2. Triplex torsieneusbeplating onderzoeken en de deugdelijkheid vaststellen.



D-inspektie staat

3. Vleugelverlijming, indien nodig door verwijdering van bekleding en/of beplating, onderzoeken en de deugdelijkheid vaststellen.
4. Vleugel inwendig, indien nodig door verwijdering van bekleding en/of beplating, onderzoeken op eventueel inwerking van vocht.

I. Stuurkuip

1. Lier/sleephaak (of haken) demonteren en reviseren.
2. Stuurknuppel onderzoeken op corrosie en eventueel nieuw lakschema aanbrengen (handvat verwijderen).

J. Radio-installatie (indien aanwezig)

1. Componenten controleren op werking en conditie.
2. Bedrading controleren op conditie.

K. Elektro-installatie (indien aanwezig)

1. Componenten controleren op werking en conditie.
2. Bedrading controleren op conditie.

L. Zuurstof-installatie (indien aanwezig)

1. Componenten controleren op werking en conditie.
2. Eventuele leidingen controleren op conditie.

M. Zweefvliegtuig data

1. Symetrie en instelhoeken meten en vastleggen.

C-inspektie uitvoeren.



FABRIKANT
TYPE

:
:

SCHLEICHER
GRONAU BABY II B

EIGENAAR:
Reg. Nr.:

N. OSINGA
PH-214

E-inspektiestaat

A. Instrumenten

1. Verplichte instrumenten onderzoeken op deugdelijkheid en ijken.
2. Slangen en toebehoren van het statisch- en stuw-druksysteem onderzoeken op deugdelijkheid.
3. Lektest uitvoeren op statisch- en stuw-druksysteem.
4. Bevestiging van instrumentenpaneel(en) controleren.



FABRIKANT :

SCHLEICHER

EIGENAAR:

N. OSINGA

TYPE :

GRONAU BABY II B

Reg. Nr.:

PH-214

Bijzondere inspectie-staat

A. Algemeen

Kontroleer:

Het gehele vliegtuig met extra aandacht voor de volgende punten:

1. Romp

Kontroleer:

- a. Gordingen op stuikbreuk.
- b. Rompachterstuk op overbelasting.
- c. Romp ter plaatse van hoofdspant op overbelasting.
- d. Zitting en zittingdragers op vervorming.
- e. Bevestigingsbeslagen van besturingsorganen op vervorming en scheuren.
- f. Vleugelbevestigingsbeslagen op konditie.

2. VleugelsKontroleer:

- a. Hoofdbeslagen op konditie en bevestiging.
- b. Torsieneus op scheuren.
- c. Eindlijst op breuk (indien breuk aanwezig hoofdlijger kontrolleren).
- d. Vleugelrolroerlijger ter plaatse van rolroerwortel op breuk.



Montage-, demontage- en transportvoorschrift

(MDT)

Montage:

1. De samen te voegen delen en het daarvoor benodigde montage-materiaal kontrolleren op beschadigingen, in het bijzonder op transportschade.
2. Cockpitkap en spleetafdichting demonteren.
3. Bouten en boutgaten nauwkeurig reinigen en licht invetten.
4. Romp recht op houden en de linkervleugel aanbrengen, daarna eerst de middelste en dan de achterste bevestigingsbout monteren.
5. Linkervleugelstijl aanbrengen.
6. Linker-voorste vleugelbevestigingsbout monteren.
7. Rechtervleugel aanbrengen als omschreven in de punten 4, 5 en 6.
8. Alle vleugelbevestigingsbouten zekeren.
9. Rolroeren en remkleppen aansluiten en met nieuwe splitpennen en onderlegschijfjes zekeren.
10. Stabilo met hoogteroer over de bevestigingsbouten schuiven, stabilo-stijlen bevestigen en zekeren.
11. Stabilo-bevestigingsmoeren met onderlegschijven aanbrengen en zekeren.
12. Hoogteroer aansluiten en zekeren.
13. Stuurinrichting controleren op vrije gang, goede werking en uitslagen in juiste richting.
14. Vreemde voorwerpen, vuil, gereedschappen e.d. verwijderen.
15. Kontrolleren of alle verbindingen volgens voorschrift zijn gezekeerd, daarna spleetafdichting monteren en zekeren.
16. Cockpitkap monteren.

ATTENTIE: Voor de aanvang van de eerstvolgende vlucht dient een A-inspectie te worden uitgevoerd.

Demontage:

1. Cockpitkap en spleetafdichting demonteren.
2. Hoogteroer aansluiting losnemen.
3. Stabilo-bevestigingsmoeren met onderlegschijven verwijderen, stabilo-stijlen losnemen aan stabilo-zijde.
4. Stabilo met hoogteroer van de bevestigingsbouten nemen en stabilo-stijlen opbinden.
5. Rolroer- en remklepaansluitingen losnemen.



Montage-, demontage- en transportvoorschrift

(MDT)

6. Vleugels ondersteunen en rechter voorste vleugelbevestigings-
bout demonteren.
7. Rechter vleugelstijl demonteren, daarna eerst de achterste
en dan de middelste vleugel-bevestigingsbout demonteren.
8. Rechternvleugel afnemen.
9. Linkervleugel demonteren als omschreven in de punten 6, 7 en 8.
10. Cockpitkap en spleetafdichting monteren.

Transport:

1. Indien t.b.v. het transport en/of opslag een transportmiddel
wordt gebruikt, moet dit voor de Gronau Baby II B zijn
gekonstrueerd.
2. Het bewegen van onderdelen tijdens het transport dient
door vastzetten van deze onderdelen te worden voorkomen.

